

# Na dvě stě připomínek mají lidé k novému jízdnímu řádu

## **TŘINECKO, JABLUNKOVSKO**

**Už čtyři dny poté, co začal v prosinci platit nový jízdní řád, si chodili lidé starostům stěžovat na změny. Někteří se i rozplakali. Připomínek se nasbíralo zhruba 200.**

---

JANA GARTNEROVÁ

---

Obce všechny daly dohromady a předaly minulý týden zástupcům kraje.

Nejvíce stížností pochází z Nýdku a z Bystřice, naopak například Hrádek a Návsí nemají žádnou. Před dvěma týdny jsme o některých vcelku nesmyslných opatřeních i nedostatcích ze strany kraje jako tvůrce nového jízdního řádu a dopravce psali. O tom, že je v autobusech zima nebo přetopeno, o zmatku na zastávkách kvůli značení označníků čísla místo názvy obcí i o autobusech ujíždějících před nosem. Co

se týká topení, vedoucí jablunkovské provozovny ČSAD Vsetín Jan Širc přiznal technickou závadu, na které dopravce pracuje.

Lidé dále nařikají na nenavazující spoje či rušení přímých autobusů do Třince. Předseda Sdružení obcí Jablunkovska Jan Konečný a zároveň starosta Nýdku sdělil, že hodně obyvatel nadává na zrušení spoje po osmé večer z Třince.

„Tento spoj jezdil ve stejný čas snad 40 let a navazoval v Bystřici na Nýdek. Využívali ho lidé, když šli z kina, hokeje, nákupů a podobně. Nyní je proluka až do 22.30 hodin. Hlavně seniorům vadí, že nově nemají dopoledne přímý spoj do Třince. Jde většinou o nemocné lidi, kteří při cestě do nemocnice musejí složitě přestupovat. Žádali jsme tedy kraj alespoň o jeden přímý dopolední spoj a v tomto se k nám přidala i Horní Lomná,“ uvedl Konečný.

## **V jednom voze dva lístky**

Dodal, že spousta stížností se týkala na sebe nenavazujících autobusů, toho, že autobus na Hluchovou nezajíždí na náměstí, ale rovnou odbočí u Nýdečanky, nebo i na jednu kuriozitu, takzvaný dělený spoj. Člověk sedne na jeden a týž autobus, a aniž by vystoupil, u vozu se na náměstí změni číslo a on si musí koupit další jízdenku.

Lidé se také zlobí, že v případě zpoždění na sebe vozy nečekají. Za nešťastné považují pracovníci z werku zrušení „rychlíku“.

„Jeden autobus do Nýdku nestál po směně v Bystřici. Využívali ho Nýdečané a ti, co bydlí po trase, aby byli rychleji doma. Teď na nádraží zbytečně stojí všechny tři vozy,“ doplnil Konečný s tím, že se ještě spolu sejdou starostové Nýdku, Bystřice a Vendryně, aby připomínky doladili.

*pokračování na straně 5*

# Na dvě stě připomínek mají lidé k novému jízdnímu řádu

*pokračování ze strany 1*

Nový systém se snažil o větší propojení s vlaky, nicméně tvůrce jízdních řádů nezohlednil časy, kdy třeba začíná škola, kdy jezdí lidé do kostela a obce a místa, kde vlak využít nelze. Starostka Dolní Lomné Renata Pavlinová řekla, že některé připomínky už kraj obci odsouhlasil. Týkaly se přípojů na bohoslužby z Jablunkova nebo pro pekárnu na ranní směnu. „Prosili jsme

ještě o nový spoj na ranní vlak z Návsí v 6.11 hodin. Ten dříve nebyl, takže požadavek je zatím v jednání,“ uvedla Pavlinová.

Změněný jízdní řád zkomplikoval cestu domů v sobotu a večer bukoveckým prodavačkám. Posunutí spojů pro ně znamená, že po zavření obchodu je nestihnou.

„Od konce února se odjezdové časy vrátí zase zpět. Hodně obyvatel

z Jablunkovska poukazovalo na nedodržování jízdního řádu. Například autobus, který do Bukovce jede ráno poté, kdy vysadí lidi v železárnách, jezdí i o deset minut později. Děti proto přijíždějí pozdě do písecké školy. Řidiči za to asi nemohou. Jízdní řád se měl přizpůsobit zdejším podmínkám a provozu. Nevím, proč se muselo měnit něco, co se spoustu let ladilo a pak spoustu let dobře fungovalo,“ zmínila starostka

Bukovce Monika Czepczorová. O tom, že autobusy nejezdí na čas, se diskutuje hodně. Mnozí míní, že za to může jejich pohon na plyn. Jsou pomalejší. „Tomu by se pak měly přizpůsobit jízdní řády. Běžně odjíždíme o deset minut později, než máme. Stačí teď v zimě třeba sledovat, jak pomaličku se vozu zavírají dveře,“ zlobili se dva muži na jablunkovském autobusovém nádraží. Jak nám odvětil minule kraj, od změn

v jízdních rádech, tedy od 28. února, se odjezdy od Třineckých železáren zase vrátí zpět, aby lidem neodjížděly navazující autobusy před nosem. Pracuje se i na nápravě značení stanovišť a označnicků. Jinak si zástupci dopravy z kraje připomínky starostů zaznamenali, některé posvětili hned, o dalších se bude jednat a případné změny se zavedou do nových jízdních řádů platných od 28. února 2016.