

# Dva zranění cyklisté. Obec hledá řešení

**HRÁDEK Už druhá nehoda cyklisty za krátkou dobu se stala v Hrádku kousek od restaurace U Bureho. Lidé poukazují na to, že výjezd z podjezdu pod koridorem je nepřehledný. Obec chce hledat řešení s policií.**

První nehoda se odehrála začátkem srpna. Náraz hlavou do zdi šedesátiletý muž nepřežil. Neměl prilbu. V úterý minulý týden se zase jednalo o šestadvacetiletého muže, který taktéž šlapal

na kole směrem z podjezdu na obslužnou komunikaci a nedal přednost Mazdě jedoucí po ní. „Naštěstí střet nebyl tak vážný. Mladík skončil v nemocnici s lehčím zraněním, i když nikdy nevíme, zda se pak neprojeví nějaké vnitřní komplikace,“ uvedl mluvčí policie Vlastimil Starzyk.

Starosta Hrádku Robert Borski podotkl, že přes Hrádek vede werková cyklomagistrála, to znamená, že spousta lidí tudy míří do práce a z práce. Právě do onoho podjezdu U Bureho vjíždějí,

aby za ním zase druhou obslužnou komunikací pokračovali dál a naopak.

„V těchto časech je zde opravdu velký cyklistický provoz. Takže nějaké řešení pro bezpečnost hledáme. Lidé za mnou chodí, abychom na silnici umístili retardéry. Já v nich však spasení nevidím. Jednak jsou velmi drahé a jednak moc let nevydrží. A pak jsou tady stížnosti od těch, kteří mají retardér blízko domu. Někteří řidiči i přes ně jezdí dost rychle, což znamená hluk a hlavně v noci to ruší okolo bydlící,“ uvedl Borski.

Dodal, že po silnici vedoucí Hrádkem od Harcova jezdí mnoho řidičů příliš rychle. Rovný úsek je k tomu svádí. „Hrádečtí v 90 procentech případů vědí, kdo vysoko překračuje rychlost a ohrožuje ostatní. Ptám se jich, proč nezajdou za dotyčným a neřeknou mu, ať neblbne. Nemají odvalu. Já to udělám pokaždé, když jsem svědkem takové situace. Jedu za pirátem a pokusím se mu domluvit. Jinak si totiž ti piráti myslí, že jsou neviditelní, že si jich nikdo nevšimá a ani se nezamyslí nad možnými důsledky,“

poznámek starosta. Doplnil, že i díky kamerám se už podařilo odhalit několik přestupků. Například u havárie, která se stala před časem na Harcově, se s pomocí záznamu spočítalo, za jak dlouho ujelo dotyčné auto z bodu A do bodu B. „A zjistili jsme, že jelo 130 kilometrů v hodině. Každopádně vyvoláme jednání s policií, aby nám pomohla navrhnout nejvhodnější řešení v inkriminovaném místě, abychom předešli dalším střetům aut s cyklisty i chodci,“ vysvětlil Borski.

**JANA GARTNEROVÁ**