

# Čtyři pruhy v Hrádku vyděsily místní

**HRÁDEK** Senátor Petr Gawlas přivezl do našeho regionu zprávu: ministerstvo dopravy začíná vést vážnou diskusi o rozšíření hlavní silniční komunikace na čtyři pruhy od Hrádku až na slovenskou hranici v Mostech u Jablunkova.

„Podle slov pana ministra si to intenzita tranzitní kamionové dopravy v regionu jednoznačně zasloužila,“ uvedl

Gawlas, který se ve středu 15. dubna setkal s ministrem dopravy Danem Ťokem. Touto informací ale vyděsil starosty v regionu a hlavně lidi, kteří bydlí v Hrádku. Ti si totiž další dopravní stavbu v obci nedokážou představit. Hlavně ale nevidí důvod, proč cestu rozšiřovat. Dopravní koridor v Hrádku byl totiž dokončen v roce 2011 a zatím se na něm žádné problémy s dopravou neobjevují.

„Auta projíždějí plynule, mnohem větší problémy jsou ve Vendryni nebo

v Bystřici,“ popisují místní. Je pravda, že se situace může změnit, až se postaví obchvat Trince a najednou dojde v Hrádku ke zúžení čtyřproudové cesty na dvou-proudovou. V té době by už ale měla být otevřena cesta, která propojí Polsko a Slovensko, tudíž tranzitní doprava bude ve značné míře odkloněna právě na ni a našemu regionu se uleví.

Informace o rozšíření cesty v Hrádku znepokojila jeho starostu Roberta Borského. „Jelikož toto téma je pro hrádecké

občany velmi citlivou záležitostí, a navíc nebylo se starosty dotčených obcí nikterak konzultováno, budu žádat ministra dopravy o informace, na základě jakých skutečností chce ministerstvo vést vážnou diskusi o rozšiřování koridoru,“ uvedl Borski. Podobnou otázku položila ministerstvu také naše redakce. Odpovědi jsme se ale nedočkali.

„Protože zdrojem těchto zpráv byl senátor Gawlas, obrátil jsem se telefonicky přímo na něj. Senátor potvrdil, že

s ministrem Ťokem probíral téma rozšíření jmenovaného úseku 1/11 s tím, že jsou to informace pana ministra. Senátor, dle jeho sdělení, získal pouze souhlas o této diskusi informovat veřejnost,“ pověděl Borski. Starosta také rázně dodal, že obec Hrádek zásadně nesouhlasí s jakýmkoliv rozšiřováním stávajícího koridoru, který vede centrem obce, rozděluje ji na dvě poloviny a má velký dopad na život jejího obyvatelstva.

**HALINA SZCZOTKA**