

„A kam budu chodit do družiny?“ obával se malý chlapec z Hrádku

Jaká bude sportovní hala? Rozhodnou lidé



DEBATA. Obyvatelé Hrádku přispěli podnětnými nápady pro projekt budoucího sportoviště.

HRÁDEK Jak bude vypadat sportovní hala v Hrádku u české školy, která má být největší stavbou v obci? Vedení dalo prostor lidem, aby se se svými připomínkami a podněty na projektu podíleli.

JANA GARTNEROVÁ

Na besedu, kde projektant Vojtěch Dubový představil návrh sportoviště, přišlo ve středu okolo patnácti místních obyvatel a nechyběly ani děti. „Pozval jsem zástupce sportovních spolků,

nebudou naplňovat jenom sportovní účely, ale stane se i alternativním kulturním a společenským centrem.

Čtyři varianty

Dubový poté promítl plán nové haly. Vysvětlil lidem, proč je studie navržena tak, jak ji vidí na plátně. „Stavební pozemek je limitovaný celou řadou parametrů. Vede pod ním vodovod, plynovod, komunikační kabely operátora a pak je tady vedení vysokého napětí, které má ochranné pásmo sedm metrů. Prostě zahrnuje téměř všechny sítě, což je nutné brát v potaz, abychom nezvy-

přeložka kabelu Telecomu, stála by zhruba tolik, co celá hala.

Hala by mohla být montovaná, ocelová, objekt motorestu by se zredukoval. Vznikly by v něm šatny, sociální zázemí, recepce, v druhém patře například sály pro cvičení, klubovny, posilovna a v podzemí třeba wellness, záleží na tom, co si budou lidé a investor přát. „Parkování by bylo za halou, a proto počítáme i s bočním vchodem z parkoviště,“ dodal projektant ke konceptu.

Poté odpovídal na otázky místních. „A kam budu chodit do družiny?“ nebál se zeptat mezi prvními malý všímavý



PROJEKCE. Projektant Vojtěch Dubový odpovídal na otázky obyvatel a představil možnosti projektu.

Borski: Tepelné čerpadlo máme u školy, a přesto platíme ročně 200 tisíc korun za elektřinu. Obecně platí jedna zásada. Pokud v místě vede plyn, tepelné čerpadlo se ekonomicky nevyplatí. Náklady na něj se nevrátí.

Dubový: Můžeme umístit na střechu Boalu solární panely.

» Jak je zajištěna hlučnost haly?

Dubový: Záleží na požadavcích ohledně využití haly. Tomu přizpůsobíme obvodový plášť – akustické panely. Tady bude hrát roli i cena.

udělat jako variantu, ale stavbu to opticky prodlouží.

» Hala umístěná za Boalem nřz mi přijde taková utopená.

Dubový: Kdybych ji v terénu vyrovnal, působila by příliš mohutně. Každopádně opráším dřevěné obložení i půlkulatou střechu. Jde o pracovní návrh, který se dá měnit.

» Kam se bude dávat sportovní nářadí?

Dubový: Uvažovali jsme o prostoru pod schody, kterými by se tubusem scházelo do haly ze školy.

Na besedu, kde projektant Vojtěch Dubový představil návrh sportoviště, přišlo ve středu okolo patnácti místních obyvatel a nechyběly ani děti. „Pozval jsem zástupce sportovních spolků, škoda, že nedorazili. Právě oni by mohli přispět nějakým zajímavým nápadem k diskusi,“ zmínil starosta Robert Borski a připomněl, jaké kroky musel Hrádek udělat, než se mohl začít kreslit projekt.

„Tělocvičnu jsme chtěli postavit u školy už v roce 2009. Měli jsme příslíbené dotace 70 milionů korun. Jenže přišla ekonomická krize a Kalousek je ocesal na deset milionů korun. Takže jsme místo toho zmodernizovali jídelnu, kuchyň, vyměnili okna, udělali střechu. Pak jsme koupili dům od pana Czudka na mateřskou školku a uvažovalo se o vybudování tělocvičny v zahradě. Jenže by byla malá,“ vykládal Borski.

Pak poznamenal, že obyvatel Hrádku rok od roku přibývá. Jen loni zde vyrostlo 12 nových rodinných domů, což podnítilo myšlenku, že je třeba mít větší prostory nejen na sportování, ale i plesy a různé akce. „Koupě motorestu Boal konečně otevřela dveře stavbě sportoviště,“ uvedl starosta s tím, že tělocvična

novod, komunikační kabely operátora a pak je tady vedení vysokého napětí, které má ochranné pásmo sedm metrů. Prostě zahrnuje téměř všechny sítě, což je nutné brát v potaz, abychom nezvyšovali náklady nutností něco přemístovat,“ podotkl Dubový.

Nová sportovní hala by měla mít rozměry 20 x 40 metrů. Větší se nevejde. A výšku do 10 metrů. Byla by o něco níže než její zázemí, na které by se přestavěl bývalý motorest. To proto, aby nerušila pohled na celkovou zástavbu. K motorestu by se připojila krčkem, který by mohl sloužit i jako odpočinková zóna.

„Možnosti jak halu situovat jsme měli čtyři. Rovnoběžně s komunikací, kolmo k silnici, kde by však stínila škole, za motorestem kolmo k němu, kde by zase zasahovala do obslužné komunikace pumpy, a za čtvrté, což považují za nejlepší řešení, rovnoběžně se silnicí za motorestem. Výhodou by byl možný přístup přímo ze školy nějakým spojovacím proskleným tubusem. Překládce plynu se však nevyhne u žádné z variant,“ popisoval Dubový. Starosta doplnil, že nejhorší by byla

počítáme i s bočním vchodem z parkoviště,“ dodal projektant ke konceptu.

Poté odpovídal na otázky místních. „A kam budu chodit do družiny?“ nebál se zeptat mezi prvními malý všímavý chlapec. V současné době totiž obec umístila družinu do prostor v budově bývalého motorestu. Starosta Borski ho uklidnil: „Pro družinu upravíme místnost v nové mateřské školce, kam se pak přesune.“

Na co se lidé ptali?

» Nelíbí se mi ploché zastřešení motorestu, nešlo by jiné? Musíme brát v potaz tíhu sněhu. Nebyla by lepší sedlová, aby objekt ladil s okolím?

Dubový: Museli bychom obětovat druhé patro Boalu.

» V zimě sjede sněh na krček a může ho ponížit.

Dubový: Můžeme navrhnout vyhřívání jeho střechy.

» Uvažovalo se o vytápění haly tepelným čerpadlem?

Dubový: Záleží na požadavcích ohledně využití haly. Tomu přizpůsobíme obvodový plášť – akustické panely. Tady bude hrát roli i cena.

» Z čeho bude hala postavená?

Dubový: Ocelová konstrukce, opláštění, záleží na požadavcích investora a financích.

» Jsou tady velké problémy se spodní vodou, počítáte s tím?

Dubový: Zatím se nedělaly žádné hydrogeologické průzkumy. Můžeme pod halou udělat železobetonovou vanu, kam by šla voda samospádem. Je to otázka převýšení.

Borski: Voda z Boalu se nepřetržitě čerpala a odváděla kanálem do Olzy. Každopádně hala bude stále v provozu a bude mít svého správce, aby na její provoz dohlížel.

» Nelíbí se mi, že návrh stavby vypadá jako přes kopírák z obcí v okolí. Proč nepopustit uzdu fantazii a nepracovat více se dřevem a přírodními materiály, než stále samý beton? A pak se obávám, že šatna a toalety bokem sportoviště, čili v Boalu, mohou svádět ke krádežím. Nebyl by lepší alespoň jeden záchod i jako součást haly?

Dubový: WC přístupné ze sportoviště se dá vyřešit. Co se týká druhého dotazu, pojetí stavby záleží na ekonomické rentabilitě. Samozřejmě se dá připravit individuální návrh, obložení dřevem, extra tvar objektu, ale projev se to v nákladové oblasti včetně náročnější údržby. Měl jsem i variantu se dřevem, ale v místě, kde stojí klasický objekt školy, vede betonový koridor, to nepůsobilo vkusně. Ale jak říkám, záleží na požadavcích investora, tedy obce.

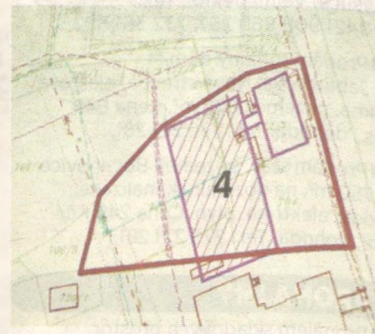
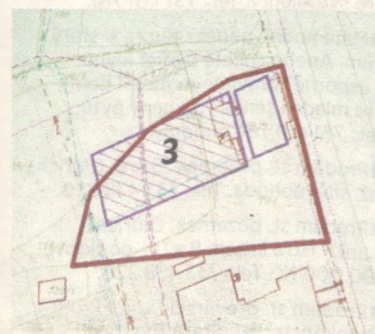
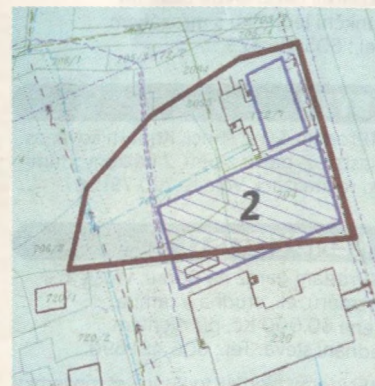
» Nelíbí se mi tři různé tvary střech vedle sebe. Šikmá školy, půlkulatá haly a rovná motorestu? Nebylo by lepší, aby i Boal měl půlkulatou?

Dubový: Nemohly by se pak na ni dát solární panely. Můžeme to

» Kam se bude dávat sportovní nářadí?

Dubový: Uvažovali jsme o prostoru pod schody, kterými by se tubusem scházelo do haly ze školy.

Borski: Budeme se těšit na další připomínky na internetu, kde studii umístíme. Je ještě rok čas projekt doladit. Jsem moc rád za všechny podnětné připomínky hlavně proto, že sportoviště bude pro vás.



VARIANTY UMÍSTĚNÍ. Možnosti, jak objekt situovat, z čehož poslední je podle projektanta nejspíše nejlepší.



ZVENCÍ. Takhle by mělo sportoviště vypadat při pohledu z cesty.

FOTO | JANA GARTNEROVÁ