



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Ostrava

Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

OBEČNÍ ÚŘAD
HRÁDEK

Došlo: **29-05-2009**

čís. jedn.: úkl. znak.:
poč. listů.: příl.:

Kancelář ředitele

VÁŠ DOPIS ZN.: 241 / 2009/276
ZE DNE: 11.5.2009
NAŠE ZN. (č.j.): 7651 /09-SDC OVA-KŘ
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.:
POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Vojtěch Hermann
TEL.: 972 766 180, 602 161 563
FAX: 972 766 104
E-MAIL: hermann@sdc.ova.szdc.cz
DATUM: 22.5.2009

**Starosta obce
Pavel Tomčala**

Obec Hrádek

739 97 Hrádek č.p. 352

Vážený pane starosto,

dne 15.5.2009 jsme obdrželi Vaši stížnost, kterou nám postoupily České dráhy, a.s., RCP Ostrava, Provozní obvod Český Těšín, týkající se železničního přejezdu v km 301,918 v obci Hrádek.

Přejezdové zabezpečovací zařízení (dále jen PZS) v km 301,918 na trati mezi žst. Bystřice nad Olší a žst Jablunkov -Návsí je na zastávce v obci Hrádek. Jedná se o dvojkolejný přejezd s místní komunikací. Přejezd je vybaven PZS typu AŽD 71 se závorami, s pozitivní signalizací (s bílým světlem) se dvěma výstražníky pro indikaci stavu PZS pro účastníky silničního provozu. Činnost PZS je ovládána automaticky jízdou vlaků z obou směrů obsazování kolejových obvodů.

V současné době zde probíhá rozsáhlá stavební činnost na optimalizaci trati, kterou provádějí stavební firmy. Z důvodů stavebních prací v žst Jablunkov – Návsí i z provozních důvodů je zaveden mezi žst. Bystřice a Jablunkov provoz v opačných kolejích (levostranný provoz). Při pravostranném provozu by mohlo dojít při vjezdu do žst Jablunkov – Návsí k uvážnutí vlaku. Tento technologický postup pro jízdy vlaků nelze v těchto dnech změnit. Ke změně může dojít zřejmě až po ukončení stavebních prací v liché kolejové skupině v žst. Jablunkov – Návsí.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Přejezdové zabezpečovací zařízení, které bylo uvedeno do provozu v roce 1973 vyhodnocuje projetí vlaku přes přejezd s okamžitým ukončením výstrahy a otevřením závor jen ve správném směru jízdy vlaků (pravostranný provoz).

Při stávajícím levostranném provozu se výstraha na PZS ukončí až vlak opustí tzv. „spouštěcí obvod“ ve správném směru jízdy vlaku, spouštěcí obvod je dlouhý cca 1900 m (spouštěcí obvod je společný pro více PZS v Hrádku). Toto se zvláště projeví převážně u nákladních vlaků.

Úprava PZS tak, aby byla výstraha na PZS ukončena po projetí vlaku přes přejezd při jízdě po „nesprávné“ koleji je nerealizovatelná. Nově vybudované přejezdové zařízení, které bude vybudované při modernizaci trati je projektováno tak, že při průjezdu vlaku v kterékoliv koleji dojde k ukončení výstrahy pokud se v druhé koleji nebude k přejezdu blížit vlak..

Vaše stížnost na stav přejezdu a stání pracovních vozidel byla projednána taktéž na výrobní poradě stavby dne 14.5. 2009 za účasti místostarosty Hrádku.

Věříme, že občané pochopí potíže, které vznikají při stavbě koridou za plného železničního provozu.

Na základě výše uvedených skutečností považujeme **Vaši stížnost za částečně oprávněnou.**



Vojtěch Hermann
vedoucí kontrolního oddělení