

72/08
Dražní úřad
sekce stavební, oblast Olomouc
Nerudova 1, 72 58 Olomouc

Číslo došlého dokumentu : 349/08
Č.j.: 20-0211/07-10729-DÚ/Bh
Oprávněná úřední osoba : Ing. Brůhová
Telefon : 602 149 928
E-mail: bruhova@du-praha.cz

V Olomouci dne 28.03.2008

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad ve smyslu ust. § 54 zákona č.266/1994 Sb.o dráhách (zákon o dráhách), v platném znění, a současně jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze dle ust. § 7 odst. 1) zákona o dráhách, v souladu s ust. § 15 zák. čís. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, na základě výsledku provedeného stavebního řízení v souladu se zněním ust. §§ 5 a 7 zákona o dráhách a ust. § 111 a násl. stavebního zákona vydává podle ust. § 115 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy :

Optimalizace trati st.hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n.Olší

2. část :

**Optimalizace trati st.hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n.Olší,
km 291,250 až km 304,394**

Účastníci řízení :

Stavebník : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5
180 00 Praha 8

zastoupený Stavební správou Olomouc, Nerudova 1 772 58 Olomouc

Stavba je umístěna na pozemcích

v k.ú. : Mosty u Jablunkova , obec : Mosty u Jablunkova, okres : Frýdek - Místek
parc.čís. : st. 420, st. 1840, st. 417, st. 1793, 5052/1, st. (5052/1), 5052/15, st. 416, st. 1858, st. 590, st. 1193, st. 411, st. 461, 2350/1, 2350/3, 2083/4, 5052/4, 4672/3, st. 405, st. 580, (901/2), 743/1, 5052/14, 5050/3,

v k.ú. : Dolní Lomná, obec : Dolní Lomná, okres : Frýdek-Místek
parc.čís. : 79, 2582/2,

v k.ú. : Bocanovice, obec : Bocanovice, okres : Frýdek-Místek
parc.č. : , st.84, st. 86, 236/2, 14/7, 238, 14/3,

v k.ú. : Návsí, obec: Návsí, okres : Frýdek-Místek

parc.čís. : 5147/1, 5147/28, 5147/29, 3682, st. 5151, 5147/29, 5148/1, 1309/1, 5147/1, 1309/2, 5147/19, 1244, 30/4, 5147/14, 5150, st.5147/20, 5147/26, 5147/12, 926, 924, 923, st. 5151,5152, 5147/18, 5153, 5154, st.5155, 5157, 5158, st.5156, 5159/1, 5159/3, 626/1, 586, st.585, 584, 588/1, 3683/5, 3681, 3682, 5161/8, 5161/7, 5160/5, 5160/2, 5160/1, 5140/4, 1318/3, 1318/1, 1318/6, 1317/1, 1316/1, 1308/1, 3345,, 3306, 924, 863, 5135, 5136, 30/2, 30/1, 3332, 3688, 5140/1, 3294,

v k.ú. : Jablunkov, obec : Jablunkov, okres : Frýdek-Místek

parc.čís. : 2075/2, 1744/1, 2017, 2016/21, 2016/20, 1746, 1743/31, 1745/1, 1724/1, 1726, 1730/6, 1607, 1616, 1597/2, 1594/5, 1724/2, 1617/5, 1617/4, 1617/3, 1617/1, 1594/1, 1594/2, 1616, 1597/2, 1594/4, 265/1, 1614, 1617/7,

v k.ú. : Hrádek, obec : Hrádek, okres : Frýdek-Místek

parc.čís. : 2035/4, 2035/6, 2035/5, 2035/1, st. 462, st. 208, 2035/7, 989, 990, 992/3, 993/1, 1007/4, 1007/3, 1996/2, 996, 997/2, 1002, 1001, 1998, 1115/3, 1200/3, st. 389, 1200/5, st. 329/1, 2002/3, 2035/2, 2006/1, 1518/3, 1205/2, 992/1, 993/2, 993/3, 1996/1, 995, 997/1, 999/1, 1000, 1115/4, 1115/3, 1117, 1157/1, 1157/3, 2001/2, 1159/2, 1159/1, 1201, 1211, 1213, 1217, 1218, st. 100/2, 2060, 1293, 1294, 1295, 2005/1, 1296, 1329, 1330, 1332/4, 1332/5, st. 104/2, 1391, 1330, 1332/4, 1332/5, st. 104/2, 1391, st.251, 2002/3, st.615, st.329/2, st.100/1, 1119, 2000, 1156/4, 1156/3, 2001/1, 1162/3, 1162/5, 1205/2, 1210/4, 1210/3, 1210/1, 1215/1, 2004, 2006/1, 1257, 1292/2, 1292/1, 1328, 1332/6, 1332/1, 1388, 1007/8, 1205/2, 2035/2, 2006/1, 1292/1, st. 102/3, 2005/2, 1289/3, 1328, 1332/6, 1332/1, 1389/1, 1402/1, 1402/2, 1412/3, 2009/1, 1413, 1519/2, 1519/3, 1521, 2010, 1523/2,

v k.ú. : Bystřice nad Olší, obec : Bystřice nad Olší, okres : Frýdek-Místek

parc.čís. : 4655, 5968, 4625, 5958/1, 5958/7, 4613, 4581, 3188, 3184/2, 3189, 2078, (231), 2079, 2077, 2076/1, 1898/1, st.1898/2, 5958/4, 1893/2, 1893/7, 1894, st.1895, st.1896, st.1897, 1899, 5958/5, 5958/2, 5958/1, 1744/2, st.5958/3, 1744/3, 1698, 1490, 5958/6, 4654, 4653, 4650, 4648, 4647, 4644, 4611, 4626/1, 4626/4, 4617, 5968, 5958/10, (3073/2), 4592, 4607/2, (4258/2) (4158), 1889, 1890, 4608, 4609/1, 4609/2, 4612/2, 5954, 5961, 5967, 5963/2, 4624, 3212

Stručný popis stavby :

Stavba je součástí traťového úseku Dětmárovice – Mosty u Jablunkova-st.hranice SR. Jejím účelem je zlepšení traťové třídy zatížení (D4 UIC), zvětšení prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a zvýšení traťové rychlosti, pro osobní vlaky až na 160km/hod. Stavba obsahuje rekonstrukci železničního spodku, svršku, mostů, propustků, přejezdů, nástupišť, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vybudování podchodů v železničních stanicích pro bezbariérový přístup na nástupiště, zpevněné plochy, informační zařízení pro cestující a demolici již nevyhovujících a v současné nevyužívaných objektů v žst. Jablunkov Návsí, zastávka Bocanovice a zastávka Hrádek ve Slezsku.

Podrobnosti viz projektová dokumentace.

2. část obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty :

- PS 14-28-01.1 Žst. Jablunkov Návsí, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
- PS 14-28-01.2 Žst. Jablunkov Návsí, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
- PS 14-28-01.3 Žst. Jablunkov Návsí, klimatizace stavědlové ústředny
- PS 13-28-01.1 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
- PS 13-28-01.2 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
- PS 15-28-01.1 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, definitivní traťové zabezpečovací

	zařízení
PS 15-28-01.2	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01	Státní hranice – Bystřice nad Olší, ERTMS/ETCS zařízení
PS 14-14-01	Jablunkov Návsí, místní kabelizace
PS 13-14-05	Zastávka Bocanovice, rozhlasové zařízení
PS 14-14-02	Žst, Jablunkov Návsí, rozhlasové zařízení
PS 15-14-05	Zastávka Hrádek ve Slezsku, rozhlasové zařízení
PS 12-14-06	Žst. Mosty u Jablunkova, úprava spojovacího uzlu
PS 12-14-07	Žst. Mosty u Jablunkova, sdělovací zařízení
PS 12-14-08	Žst. Mosty u Jablunkova, provizorní sdělovací zařízení
PS 16-14-05	Žst. Bystřice nad Olší, úprava spojovacího uzlu
PS 16-14-06	Žst. Bystřice nad Olší, sdělovací zařízení
PS 16-14-07	Žst. Bystřice nad Olší, provizorní sdělovací zařízení
PS 14-14-03	Žst. Jablunkov Návsí, trakční měnič – EPS a EZS
PS 14-14-04	Žst. Jablunkov Návsí, EPS
PS 14-14-05	Žst. Jablunkov Návsí, EZS
PS 13-14-01	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, traťový kabel
PS 13-14-03	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, diagnostický optický kabel
PS 13-14-04	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 15-14-01	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, traťový kabel
PS 15-14-03	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, diagnostický optický kabel
PS 15-14-04	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 13-14-02	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, zapojení TK do provozu
PS 15-14-02	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, zapojení TK do provozu
PS 12-14-11.1	Žst. Jablunkov Návsí, informační zařízení
PS 14-14-09	Žst. Jablunkov Návsí, úprava MRTS
PS 14-14-10	Žst. Jablunkov Návsí, úprava TRS
PS 14-05-01	Žst. Jablunkov Návsí – zařízení DŘT
PS 14-05-02	Žst. Jablunkov Návsí, TM – zařízení DŘT
PS 14-05-03	Žst. Jablunkov Návsí, TM – místní řídicí systém
PS 14-09-01	Žst. Jablunkov Návsí, TM – technologie – úprava rozvodny 22 kV
PS 14-09-01.1	Žst. Jablunkov Návsí, TM – technologie – úprava transformátorů 110/23 kV
PS 14-09-03	Žst. Jablunkov Návsí, TM – technologie – stejnosměrná část 3 kV DC
PS 14-09-04	Žst. Jablunkov Návsí, TM – technologie – úprava vlastní spotřeby
PS 14-09-05	Žst. Jablunkov Návsí, TM – technologie – systém kontroly a řízení
PS 14-13-01.1	Žst. Jablunkov Návsí, TČD 2004 22/0,4 kV
PS 14-13-01.2	Žst. Jablunkov Návsí, TČD 2005 22/0,4 kV
PS 14-13-01.3	Zst. Jablunkov Návsí, rozvodna nn
SO 13-16-01	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční spodek
SO 13-17-01	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční svršek
SO 14-16-01	Žst. Jablunkov Návsí, železniční spodek
SO 14-17-01	Žst. Jablunkov Návsí, železniční svršek
SO 15-16-01	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční spodek
SO 15-17-01	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční svršek
SO 13-16-02	Bocanovice zastávka, nástupiště
SO 13-17-02	Bocanovice zastávka, informační systém pro cestující
SO 14-16-02	Žst. Jablunkov Návsí, nástupiště
SO 14-17-02	Žst. Jablunkov Návsí, informační systém pro cestující
SO 15-16-02	Hrádek ve Slezsku zastávka, nástupiště
SO 15-17-02	Hrádek ve Slezsku zastávka, informační systém pro cestující
SO 13-17-03	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přejezd v ev. km 291,188
SO 13-17-04	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přejezd v ev. km 292,455
SO 13-17-05	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přejezd v ev. km 293,937

SO 13-17-06	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přejezd v ev. km 295,578
SO 13-17-07	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přejezd v ev. km 297,305
SO 15-17-03	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 300,069 - zrušení
SO 15-17-04	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 300,397
SO 15-17-05	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 301,917 – zrušení
SO 15-17-05.1	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 301,918 provizorní přejezd
SO 15-17-06	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 302,920 – zrušení
SO 15-17-07	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přejezd v ev. km 303,564
SO 13-19-01	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 291,291
SO 13-19-02	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 291,765
SO 13-19-03	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 292,228
SO 13-19-04	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 292,320
SO 13-19-05	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 292,837
SO 13-19-06	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 292,913
SO 13-19-07	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 293,108
SO 13-19-08	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 293,172
SO 13-19-09	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 293,293
SO 13-19-11	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 294,148
SO 13-19-12	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 294,795
SO 13-19-13	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 295,354 - zrušení
SO 13-19-14	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 295,445
SO 13-19-15	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 295,839 – zrušení
SO 13-19-16	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 296,343
SO 13-19-17	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 297,847
SO 13-19-18	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 298,230
SO 13-19-18.1	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 298,230, opěrná zeď
SO 13-19-19	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční most v km 298,215 – zrušení
SO 13-19-20	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, silniční propustek pod mostem v km 297,847
SO 14-19-01	Žst. Jablunkov Návsí, železniční most v km 298,509
SO 14-19-02	Žst. Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 298,653
SO 14-19-04	Žst. Jablunkov Návsí, železniční most (podchod) v km 298,987
SO 14-19-04.1	Žst. Jablunkov Návsí, železniční most (podchod) v km 298,987, zastřešení výstupu podchodu
SO 14-19-05	Žst. Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 299,278
SO 14-19-06	Žst. Jablunkov Návsí, železniční most v km 299,725
SO 15-19-01	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 300,185
SO 15-19-02	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 300,373
SO 15-19-03	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 300,656
SO 15-19-04	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 300,799
SO 15-19-06	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 301,034
SO 15-19-06.1	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 300,983 - demolice
SO 15-19-08	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 300,995
SO 15-19-11	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most (podchod) v km 301,463
SO 15-19-11.1	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most (podchod) v km 301,463, zastřešní výstupu podchodu
SO 15-19-13	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 301,575
SO 15-19-15	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 301,780
SO 15-19-16	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 301,858
SO 15-19-19	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most (podchod) v km 301,900

- SO 15-19-19.1 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most (podchod) v km 301,900, zastřešení výstupu podchodu
- SO 15-19-21 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 301,925 – zrušení
- SO 15-19-23 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 302,261 – zrušení
- SO 15-19-26 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 302,355
- SO 15-19-29 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 302,135
- SO 15-19-29.1 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 302,356 - demolice
- SO 15-19-31 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 302,592
- SO 15-19-34 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 302,592
- SO 15-19-36 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 303,207
- SO 15-19-38 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční propustek v km 303,485 – zrušení
- SO 15-19-39 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, železniční most v km 303,837
- SO 13-16-03 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, opěrná zeď v km 297,900 -297,955
- SO 13-16-04 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, opěrná zeď v km 298,035 -298,140
- SO 15-16-03 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, zárubní zeď most v km 300,860– 300,965
- SO 15-16-04 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, opěrné zdi v km 302,773
- SO 14-22-01 Žst. Jablunkov Návsí, výpravní budova – plynovodní přípojka
- SO 14-27-01 Žst. Jablunkov Návsí, dešťová kanalizace
- SO 14-27-02 Žst. Jablunkov Návsí, splašková kanalizace
- SO 15-27-01 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, Hrádek ve Slezsku zastávka, přípojka vody
- SO 15-27-02 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, Hrádek ve Slezsku zastávka, žumpa
- SO 14-15-11 Žst. Jablunkov Návsí, kabelovod
- SO 13-33-02 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, PHS v km 291,500 -291,900 vpravo
- SO 13-33-03 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, PHS v km 294,760 – 295,578 vpravo
- SO 13-33-04 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, PHS v km 297,340 – 297,825 vpravo
- SO 13-33-05 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, PHS v km 297,917 – 298,630 vpravo
- SO 13-33-06 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, PHS v km 297,917 – 298,715 vlevo
- SO 14-33-02 Žst. Jablunkov Návsí, PHS v km 298,736 – 298,897 vlevo
- SO 14-33-03 Žst. Jablunkov Návsí, PHS v km 298,925 – 299,340 vlevo
- SO 15-33-02 Jablunkov – Bystřice n.Olší, PHS v km 300,960 – 302,965 vpravo
- SO 15-33-03 Jablunkov – Bystřice n.Olší, PHS v km 300,800 – 302,940
- SO 13-15-01 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, reléové domky
- SO 13-15-02 Bocanovice zastávka, úpravy výdejny jízdenek a čekárny
- SO 14-15-01 Žst. Jablunkov Návsí, stavební úpravy ve VB pro technologii
- SO 14-15-02 Žst. Jablunkov Návsí, stavební úpravy ve VB
- SO 14-15-04 Žst. Jablunkov Návsí, napájecí stanice – oplocení
- SO 14-15-08 Žst. Jablunkov Návsí, SMITEN – úprava vjezdu a oplocení
- SO 14-15-09 Žst. Jablunkov Návsí, Sicher kovy – oplocení a zpevněné plochy
- SO 14-15-10 Žst. Jablunkov Návsí, přístřešek na kola
- SO 15-15-02 Jablunkov Návsí – Bystřice n.Olší, reléové domky
- SO 15-15-03 Hrádek ve Slezsku zastávka, výdejna jízdenek
- SO 15-15-06 Hrádek ve Slezsku zastávka, oplocení
- SO 13-15-03 Bocanovice zastávka, přístřešky pro cestující
- SO 14-15-05 Žst. Jablunkov Návsí, zastřešení ostrovního nástupiště
- SO 14-15-06 Žst. Jablunkov Návsí, zastřešení 1.nástupiště
- SO 15-15-05 Hrádek ve Slezsku zastávka, přístřešky pro cestující
- SO 13-15-04 Bocanovice zastávka, demolice
- SO 14-15-07 Žst. Jablunkov Návsí, demolice
- SO 15-15-07 Hrádek ve Slezsku zastávka, demolice
- SO 13-01-01 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, trakční vedení
- SO 14-01-01 Žst. Jablunkov Návsí, trakční vedení

SO 14-01-05	Žst. Jablunkov Návsí, TM – napájecí vedení
SO 14-01-06	Žst. Jablunkov Návsí, TM – zpětné vedení
SO 14-01-07	Žst. Jablunkov Návsí, ochranné sítě na sil.nadjezdu v km 299,618
SO 15-01-01	Jablunkov Návsí – Bystřice n.Olší, trakční vedení
SO 14-15-03	Žst. Jablunkov Návsí, stavební úpravy napájecí stanice
SO 14-06-02	Žst. Jablunkov Návsí, EOVS
SO 13-06-01	Bocanovice zastávka, úprava rozvodů nn a venkovní osvětlení
SO 13-06-02	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložky kabelu 6kV
SO 13-12-01	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, závěsný napájecí kabel 22 kV
SO 13-12-01.1	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, závěsný napájecí kabel 22 kV
SO 13-12-01.2	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, závěsný napájecí kabel 22 kV
SO 14-06-01	Žst. Jablunkov Návsí, venkovní osvětlení
SO 14-06-03	Žst. Jablunkov Návsí, DÓUO
SO 14-06-04	Žst. Jablunkov Návsí, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 14-06-05	Žst. Jablunkov Návsí, nové rozvody nn
SO 14-06-06	Žst. Jablunkov Návsí, přeložky silnoprůdých rozvodů ČD
SO 14-06-09	Žst. Jablunkov Návsí, přípojky nn pro statické měniče
SO 14-06-09.1	Žst. Jablunkov Návsí, přípojky nn pro trakční trafostanice
SO 14-06-11	Žst. Jablunkov Návsí, přípojka nn pro obytný dům č. 2
SO 14-06-12	Žst. Jablunkov Návsí, úprava venkovního osvětlení areálu trakční měnirny
SO 15-06-01	Hrádek ve Slezsku zastávka, úprava rozvodů nn a venkovní osvětlení
SO 15-06-02	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, přeložky kabelu 6 kV
SO 15-06-03	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, demontáže technolog.zařízení 6 kV
SO 13-01-02	Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, ukolejnění
SO 14-01-02	Žst. Jablunkov Návsí, ukolejnění
SO 15-01-02	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, ukolejnění
SO 14-06-07	Žst. Jablunkov Návsí, uzemnění trafostanice TS 22/0,4 kV
SO 14-06-08	Žst. Jablunkov Návsí, uzemnění statických měničů
SO 14-06-08.1	Žst. Jablunkov Návsí, uzemnění trakčních trafostanic
SO 14-06-10	Žst. Jablunkov Návsí, TM – úprava uzemnění
SO 15-10-01	Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší – přeložky sdělovacích rozvodů Č.Telecomu, část pro SZDC

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky :

1) Stavba bude provedena podle dokumentace, vypracované MCO Moravia consult Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc a ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2) Stavba bude provedena oprávněnou organizací v souladu s vyhl.č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění, a ustanoveními stavebního zákona.

Stavebník nepožádal ve stavebním řízení o řešení odlišné od vyhl.č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Stavebník nepožádal ve stavebním řízení o řešení odlišné od vyhl.č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.

3) Stavbu bude provádět právnická osoba „Sdružení SRB“ Subterra a.s.

4) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.08.2011 včetně zkušebního provozu.

5) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby (podle rozhodnutí o umístění stavby č. 20/2006 vydané Městským úřadem Jablunkov dne 07.02.2007 pod č.j. : ÚPSŘ/657/06/Ma-328) orgánem nebo osobou tomu oprávněnou.

6) Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce (vlastníků) vedení a zařízení. Doklady o odsouhlasení realizace přeložek předloží stavebník při kolaudačním řízení.

7) Před záhozem podzemních vedení a zařízení bude provedeno jejich zaměření situačními i výškovými kótami.

8) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zák.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

9) Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření správce podzemních vedení a zařízení :

- ČD-Telematika a.s. ze dne 14.09.2006
- ČD a.s. – Správa dopravní cesty Ostrava ze dne 16.10.2006, č.j. : 13584/2006, 13.10.2006, č.j. : 498/06-E222/358, 29.03.2007 č.j. : 5494/2007-SDC
- ČEPS a.s., provozní správa Východ ze dne 05.09.2006, zn. : 12712
- ČEZ Distribuce a.s., Děčín ze dne 07.09.2006, č.j. : 1007563850, 21.11.2006 zn. : 1008501929
- MÚ Jablunkov ze dne 15.09.2006, zn. : MH/2006/Po
- Obecní úřad Dolní Lomná ze dne 30.08.200
- Obec Bystřice ze dne 25.09.2006, č.j. : 2405/2006/VS/Po
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. ze dne 27.09.2006, zn. : 9773/V007938/P/2006/MI
- Severomoravská plynárenská a.s. ze dne 17.10.2006, č.j. : 3843/2006
- Telefonica O2 Czech Republic ze dne 07.11.2006, č.j. : 169523/06/MFM/MOO, 29.06.2006 č.j. : 169604/06/MFM/MMO, 02.10.2006 č.j. : 171073/06/MFM/MMO, 02.10.2006 č.j. : 171304/06/MFM/MMO, 02.10.2006 č.j. : 171702/06/MFM/MMO, 04.10.2006 č.j. : 173093/06/MFM/MMO, 04.10.2006 č.j. : 173222/06/MFM/MMO, 04.10.2006 č.j. : 173827/06/MFM/MMO, 04.10.2006 č.j. : 173875/06/MFM/MMO,
- Kabelová televize Třinec ze dne 16.01.2007, zn : 009/07
- voding Hranice spol. s r.o. ze dne 16.01.2007
- obec Mosty u Jablunkova ze dne 23.02.2007, č.j. : OUMJ 326/2007

Stavebník zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami, tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Při provádění zemních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení vedení VKS (veřejné komunikační sítě), zejména :

- při činnostech v blízkosti SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení

- před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy podzemních vedení a zařízení podle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět
 - pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení podzemních vedení a zařízení příčnými sondami. Upozornit na možnou odchylku +/- 30 cm od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci, dále upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků, nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti
 - při zjištění rozporu mezi údaji v dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zástupci správce podzemních vedení a zařízení. V pracích možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu
 - při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení a zařízení postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání sítě, odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení
 - zemní práce v místech, kde úložný kabel vstupuje ze země na sloup vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability
 - dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí podzemního vedení a zařízení, vyzvat správce ke kontrole vedení před zakrytím
 - pomocná zařízení, které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna
 - mimo vozovku není dovoleno trasu podzemních vedení a zařízení pojíždět vozidly nebo stavební mechanizací
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy nepoužívali žádné mechanizmy
 - aby odkryté podzemní telekomunikační vedení bylo řádně zabezpečeno proti poškození
 - aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem a před jeho zakrytím vyzvala k provedení kontroly před zakrytím kabelu
 - ohlášení ukončení stavby správci podzemního vedení a zařízení
 - na trase podzemních vedení a zařízení se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch
 - manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemních vedení, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m
 - každé zjištěné, nebo způsobené poškození nebo odcizení podzemních vedení a zařízení neprodleně oznámte správci zařízení.
- V ochranném pásmu nadzemního vedení energetické společnosti zakázáno :
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
 - provádět činnosti ohrožující venkovní vedení, spolehlivost a bezpečnost jeho provozu nebo životy, zdraví a majetek osob, znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3m
 - při pohybu nebo pracích v blízkosti el. vedení vn se nesmí osoby, předměty nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2metry

- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana
 - je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemního vedení vn

- dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky s ČSN EN 50 110-1.

- v případě požadavku na vypnutí zařízení je nutné o toto požádat do 25.dne měsíce m-2 před požadovaným termínem na měsíc m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno :

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce

- provádět činnosti ohrožující venkovní vedení, spolehlivost a bezpečnost jeho provozu nebo životy, zdraví a majetek osob, znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

- vysazovat trvalé porosty a pojíždět vedení těžkými mechanismy

- dodavatel musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního vedení a prokazatelně seznámit pracovníky s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace

- výkopové práce do vzdálenosti 1m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně

- dodavatel prací musí oznámit příslušnému útvaru ČZE Distribuce a.s. zahájení prací min. 3 pracovní dny předem

- při potřebě pojíždění trasy podzemních vedení vozidly je třeba po dohodě s provozovatelem provést jejich dodatečnou ochranu

- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení, při záhozu musí být zemina řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. 8) a 10) zakázáno :

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce

- provádět činnosti ohrožující venkovní vedení, spolehlivost a bezpečnost jeho provozu nebo životy, zdraví a majetek osob, znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vn a nn nebo stabilitu stavební části el.stanice, skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do el.stanice nebo k rozvaděčům vn nebo nn, umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod., zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el.stanice

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu : do průměru 500 mm - 1,5m, nad průměr 500 mm - 2,5m. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m se vzdáleností zvyšují o 1 m.

V ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození plyn.zařízení a splnit následující podmínky :

- písemně uvědomit vydavatele o zahájení prací nejméně 7 prac. dnů předem

- zhotovitel musí prokazatelným způsobem vyrozumět provozovatele o termínu zahájení schválených prací a to minimálně tři pracovní dny předem
- před zahájením zemních prací zabezpečit vytyčení přesné polohy plynárenského zařízení el. magnetickým hledačem potrubí (zajišťuje SMP), případně kontrolními sondami ručním výkopem nebo z povrchu. S vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět
- při pracích ve vzdálenosti do 1m po každé straně vyznačené trasy plynovodního potrubí nepoužívat mechanizačních prostředků a dbát zvýšené opatrnosti. Zemní práce provádět ručním způsobem
- neprodleně ohlásit každé odkrytí, případně poškození plyn.zařízení a to i bez výronu nebo přerušeni dodávky
- případnou změnu stavby nutno projednat s technikem vyjadřování před zahájením stavby. Změnu v uložení plynárenského zařízení, opatření plynovodu nebo přípojky chráničkou, případně přeložky vyvolané výše uvedenou stavbou uhradí investor stavby.
- stavebník zajistí ochranu plynárenského zařízení v rozsahu daném zejména zákonem č. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005 i v souladu s ostatními platnými předpisy je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození plynárenského zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení plynárenské společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám
- v místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s podzemními zařízeními ostatních správců s provozovaným plynárenským zařízením, požadujeme před záhozem převzetí uvedených úseků zástupcem příslušného mistrovského okrsku zápisem do stavebního deníku.

10) Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným hygienikem a Drážním úřadem.

11) Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhl.č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění.

K návrhu na uvedení ostrovního nástupiště v železničních stanicích do zkušebního provozu předloží stavebník opatření k zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na ostrovní nástupiště po dobu, kdy bezbariérový přístup nebude zabezpečen výtahy (např. v době poruchy výtahu). Opatření bude zapracováno do provozní dokumentace dráhy.

12) Před vydáním kolaudačního souhlasu požádá stavebník o zavedení zkušebního provozu. Žádost bude doložena mj. zápisem o výsledku technicko bezpečnostní zkoušky, seznamem odchylek stavby od projektové dokumentace, projednané ve stavebním řízení, prohlášení o shodě použitých materiálů, stavebních dílů a zařízení a dalšími doklady dle vyhl.č. 177/1995 Sb. v platném znění.

13) Dokončenou stavbu (její část způsobilou samostatného užívání) lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu musí být podaná na předepsaném formuláři a doložena předepsanými doklady (zejména zaměření stavby, revize, vyhodnocení zkušebního provozu, další viz ust. § 12 vyhl.č. 526/2006 Sb.).

14) Součástí stavby jsou určená technická zařízení dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. (§47). Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkaz

způsobilosti UTZ předloží se žádostí.

14) Kontrolní prohlídky stavby dle ust. §133 odst. 1, stavebního zákona budou prováděny před uvedením ucelené části stavby do zkušebního provozu.

15) Veškeré práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení cizích osob. Obvod staveniště bude řádně označen a uzavřen.

16) Toto stavební povolení se nevztahuje na objekty, pro které požádá stavebník místně příslušný obecný stavební úřad o vydání stavebního :

- SO 15-19-40 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, nadjezd v km 304,319
- SO 13-22-01 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložka plynovodu PE 225
- SO 13-27-01 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložka vodovodu DN 100 v km 291,300
- SO 13-27-02 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložka vodovodu DN 100 v km 294,144
- SO 13-27-03 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložka vodovodu DN 90 v km 294,169
- SO 13-27-04 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, přeložka kanalizace DN 800 v km 298,012
- SO 15-27-14 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, Hrádek ve Slezsku, přeložka kanalizace žkm 304,300 – 304,550
- SO 13-18-01 Mosty u Jablunkova – Jablunkov Návsí, komunikace pod mostem v žkm 298,215
- SO 19-00-01 Státní hranice – Bystřice nad Olší, provizorní dopravní opatření
- SO 19-00-02 Státní hranice – Bystřice nad Olší, dopravní opatření
- SO 19-00-03 Státní hranice – Bystřice nad Olší, terénní a vegetační úpravy
- SO 15-15-01 Jablunkov Návsí – Bystřice nad Olší, demolice
- individuální protihluková opatření
- zařízení staveniště

Objekty :

- SO 13-19-10 Mosty u Jablunkova - Jablunkov Návsí, železniční propustek v km 293,569
- SO 11-19-03 Státní hranice – Mosty u Jablunkova, železniční most v km 286,623

nejsou součástí tohoto řízení a budou projednány v rámci 3. části stavby, která bude povolena Drážním úřadem v samostatném řízení.

17) S nevyužitým materiálem (zemina, stavební odpad) bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Doklad o nakládání s odpady bude předložen ke kolaudaci stavby.

18) Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené, zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do kolaudace stavby.

19) Případné škody, způsobené při provádění stavby na cizím majetku budou stavebníkem neodkladně odstraněny.

21) Stavebník zabezpečí, aby hranice pozemků, nebo jejich částí, projednané ve stavebním řízení nebyly narušovány, nebo svévolně posunovány do ostatní pozemkové držby.

22) Budou dodrženy tyto základní parametry stavby:

- max. traťová rychlost do 160 km/hod pro osobní vlaky - traťová třída zatížení D4 UIC
- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla a pro provoz jednotek s naklápečími skříněmi

23) Stavebník bude nejméně 2 měsíce před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

24) Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

25) Případné kácení dřevin projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany přírody.

26) Při realizaci stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů vodních toků. U nových objektů musí být opěry min. 0,5m od horních břehových hran toku. Spodní hrana musí být min. 0,5m nad úrovní kóty stoleté vody.

27) Pro uzavírku pozemích komunikací požádá stavebník nejméně 2 měsíce před uzavřením komunikace příslušný silniční správní úřad, který na základě žádosti vydá rozhodnutí o uzavírce a rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace. Pro užití přechodného dopravního značení požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání stanovění přechodného dopravního značení.

28) Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování ani poškozování silnic. Při zřizování sjezdů ze silnic musí být dodrženo ustanovení §10 zák.čís. 13/1997 o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Podmínky užívání silniční sítě po dobu realizace stavby včetně nutných povolení stavebních a dopravních úprav projedná stavebník samostatně.

29) Při stavebních pracích bude dodržována čistota a průjezdnost dotčených krajských komunikací pod mosty a v jejich bezprostředním okolí. V případě poškození musí být komunikace uvedeny do původního stavu. Jednotlivé uzávěry komunikací budou Správě silnic Moravskoslezského kraje oznámeny s dostatečným předstihem.

30) Zahájení výkopových prací oznámí stavebník Archeologickému ústavu (Královopolská 147, Brno) a následně umožní provedení záchranného archeologického výzkumu na základě dohody uzavřené podle §22 zákona čís. 20/1987 Sb. o státní památkové péči

31) Součástí stavby nebude vybavení trati systémem GSM-R. V rámci stavby bude provedena pouze montážní příprava na stupeň 1. K vybavení trati systémem GSM-R dojde v rámci samostatné akce podle „Národního implementačního plánu evropského systému řízení železničního provozu“.

O d ů v o d n ě n í

O vydání stavebního povolení požádal stavebník podáním ze dne 21.01.2008. Stavební řízení bylo přerušeno usnesením Drážního úřadu ze dne 15.02.2008, č.j. : 20-0211/07-40379 a stavebník byl vyzván k doplnění podkladů rozhodnutí. Podklady byly doplněny dne 21.02.2008. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle ust. § 15 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem v Jablunkov dne 31.08.2007 pod č.j. : ÚPSŘ/807/07/Ma-328.

Územní rozhodnutí pro stavbu vydal Městský úřad Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu dne 07.02.2007, č.j. : ÚPSŘ/657/06/Ma-328.

Harmonogram zavádění ETCS a GSM-R na tratích evropského konvenčního železničního systému v České republice je definován „Národním implementačním plánem evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS)“. Budování vlakového zabezpečovacího zařízení nad rámec tohoto plánu by vedlo ke vzniku krátkých úseků, které by nebyly samostatně plně funkční, což by vedlo k neefektivní investici. Zavedení dálkového ovládání na této trati povede ke značným úsporám na řídicím personálu, takže odložení stavby by vedlo rovněž k finančním ztrátám.

K žádosti byly předloženy tyto doklady:

- dokumentace stavby
- doklady o vlastnických právech ke stavebnímu pozemku
- doklady o právech založených smlouvou
- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Jablunkov, odbor územního plánování a stavebního řádu dne 07.02.2007, č.j. : ÚPSŘ/657/06/Ma-328.
- souhlas podle §15 stavebního zákona vydaný Městským úřadem v Jablunkov dne 31.08.2007 pod č.j. : ÚPSŘ/807/07/Ma-328.
- souhlas podle § 17 zákona čís. 254/2001 Sb. o vodách vydaný Městským úřadem Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 06.08.2007, pod č.j. : ŽP-1091/07/Sk
- vyjádření Povodí Odry, státní podnik ze dne 21.09.2006, zn. : 10648/923/2/831.08/2006
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Lomná a její nivy vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 22.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/6r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Harcov jeho údolní nivy vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 22.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/5r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Kostkov a jeho údolní nivy vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 22.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/4r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku bezejmenného vodního toku jeho údolní nivy vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 22.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/3r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Renštok a jeho údolní nivy vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 22.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/2r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku les v k.ú. : Mosty u Jablunkova, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/1r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku les v k.ú. : Dolní Lomná, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1797/2r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku les v k.ú. : Bocanovice, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1797/3r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku v k.ú. : Návší, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1797/4r/06/Cw
- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku v k.ú. : Návší, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1797/5r/06/Cw

- souhlasné závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vodního toku Olše a její Nivy v k.ú. : Mosty u Jablunkova, vydané rozhodnutím Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství dne 23.11.2006 pod č.j. : ŽP-1460/1r/06/Cw
- závazné stanovisko se zásahem do významného krajinného prvku vydané rozhodnutím Městského úřadu Třinec, odb. ŽP a zemědělství dne 08.12.2007 pod č.j. : ŽP-41775/06/ŽPaZ/Su/246.4
- závazné stanovisko ve věci zásahu do významného krajinného prvku vydané Městským úřadem Třinec, odb. ŽP a zemědělství dne 20.06.2007 zn. : 26436/2007/Žláz/Su/246.4
- závazné koordinované stanovisko Městského úřadu Třinec ze dne 24.04.2007, zn. : 16345/2007/SŘaÚP/Dz
- vyjádření Městského úřadu Jablunkov, odbor dopravy ze dne 15.01.2007, zn. : OD/VYJ-33/3028/06-Si
- vyjádření Policie ČR ze dne 10.01.2007, č.j. : SCPP-592/OV-7-2006
- stanovisko ČEZ Distribuce a.s. k připojení nového odběrového místa
- závazné stanovisko Správy chráněné krajinné oblasti Beskydy ze dne 01.03.2007, zn. : 00924/BE/2007
- vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje ze dne 29.01.2007, zn. : 1/07/1-Kž/327 a 30.01.2007, zn. : 1/07/4-Kž/282
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 09.03.2007, zn. : OÚ/5785/2007/Ge
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Jablunkov ze dne 16.03.2007, zn. : ÚPSŘ/220/07/Jas-334
- vyjádření Městského úřadu Jablunkov ze dne 15.03.2007, zn. : ÚPSŘ/218/07/Jas-328.1
- vyjádření Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽP a zemědělství ze dne 04.05.2007, zn. : ŽP-671/1/07/Cw
- vyjádření Městského úřadu Jablunkov, odb. ÚPaSŘ ze dne 19.03.2007; zn. : ŽP-671/1/07/Cw
- vyjádření Městského úřadu Jablunkov, odb. ÚPaSŘ ze dne 19.03.2007, zn. : ÚPSŘ/218/2007/Ma-330
- vyjádření Městského úřadu Třinec, odb. ŽP ze dne 19.07.2007 č.j. : 26436/2007/Žláz/Pe/231.2 – souhlas vodoprávního úřadu
- rozhodnutí Městského úřadu Jablunkov, odb.ŽPaZ ze dne 29.06.2006, č.j. : ŽP-910/06/Je – souhlas se stavbou ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa
- rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odb.ŽPaZ ze dne 08.02.2006, č.j. : 25312/06/ŽPaZ/hu/221.1.3 – souhlas se stavbou ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa
- vyjádření Lesů České republiky ze dne 24.03.2007, 07.06.2007 zn. : 2116/2006/951/93/312.4,
- vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy Ostrava ze dne 11.04.2007, zn. : OpO/OV/489/07-No
- vyjádření Policie ČR, OŘ-DI Frýdek-Místek ze dne 26.03.2007
- vyjádření Lesů České republiky a.s., Správa toků Frýdek - Místek
- koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odb. Úpa stavebního řádu a památkové péče ze dne 13.04.2007
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Třinec ze dne 24.04.2007, zn. : 16345/2007/SŘaÚP/Dz
- stanovisko Českého rybářského svazu Ostrava ze dne 30.04.2007
- vyjádření Krajského úřadu MSK, odboru ŽP a zemědělství ze dne 21.09.2006 – posouzení vlivu na ŽP
- rozhodnutí Krajského úřadu MSK, odboru ŽP a zemědělství ze dne 16.08.2007

- rozhodnutí Městského úřadu Jablunkov, odb. ŽaZ ze dne 16.07.2007, zn. : ŽP-1361/2/07/Je
- rozhodnutí Městského úřadu Třinec, odb. ŽPaZ – odnětí části pozemků určených k plnění funkcí lesa
- souhlas k odnětí půdy ze ZPF vydaný Městským úřadem Jablunkov dne 10.09.2007 pod č.j. : ŽP-1667/07/Bo
- doklady o existenci inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sbor Moravskoslezského kraje Ostrava
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 05.06.2007, č.j. : HOK/OV-2594/215.5.2/07 a opravné stanovisko ze dne 15.06.2007, č.j. : HOK/OV-2594/215.5.2/07-006

Zahájení stavebního řízení oznámil Drážní úřad veřejnou vyhláškou ze dne 21.02.2008, č.j. : 20-0211/07-DÚ/Bh. Ke stavebnímu řízení nebyly uplatněny námítky:

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s obecnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Podmínkám vyjádření dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Toto rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty se považuje za den doručení. Rozhodující pro doručení je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podle ust. § 83 odst. 1) podat odvolání do 15 dnů následujících po dni doručení tohoto rozhodnutí podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha (ust. §§ 81 až 86 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění).

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každá účastník dostal jeden stejnopis.

Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Miroslav Dvořák
vedoucí oblasti Olomouc

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek dle pol.č. 17.1.i) Sazebníku správních poplatků zák.č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích ve znění pozdějších změn a doplňků, ve výši 3.000,- Kč (PV 43/08).

Přílohy:

pro stavebníka budou předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí - štítek "Stavba povolena"

- ověřená projektová dokumentace

Seznam použitých zkratk:

<i>PS</i>	<i>provozní soubor</i>	<i>SO</i>	<i>stavební objekt</i>
<i>ČD</i>	<i>České dráhy</i>		
<i>SŽDC</i>	<i>Správa železniční dopravní cesty</i>		
<i>SDC</i>	<i>správa dopravní cesty</i>		
<i>TK</i>	<i>traťový kabel</i>		
<i>MK</i>	<i>místní kabel</i>		
<i>TV</i>	<i>trakční vedení</i>		
<i>SZZ</i>	<i>sdělovací a zabezpečovací zařízení</i>		
<i>PZS</i>	<i>přejezdové zabezpečovací zařízení světelné</i>		
<i>ITZ</i>	<i>integrované telekomunikační zařízení</i>		
<i>DŘT</i>	<i>dispečerská řídicí technika</i>		
<i>RZZ</i>	<i>reléové zabezpečovací zařízení</i>		
<i>RD</i>	<i>reléový domek</i>		
<i>TS</i>	<i>trafostanice</i>		
<i>STS</i>	<i>staniční transformovna</i>		
<i>EPS</i>	<i>el. požární signalizace</i>		
<i>EZS</i>	<i>elektronický zabezpečovací systém</i>		
<i>TRS</i>	<i>traťový radiový systém</i>		
<i>MRS</i>	<i>místní radiový systém</i>		
<i>EOV</i>	<i>elektrický ohřev výhybek</i>		
<i>DOOZ</i>	<i>dálkové ovládání osvětlení zastávek</i>		
<i>DOÚO</i>	<i>dálkové ovládání úsekových odpojovačů</i>		
<i>PHS</i>	<i>protihluková stěna</i>		
<i>VB</i>	<i>výpravní budova</i>		
<i>Žst.</i>	<i>železniční stanice</i>		
<i>Zast.</i>	<i>Zastávka</i>		
<i>UIC</i>	<i>Union Internationale des Chemis de fer (mezinárodní železniční unie)</i>		

Rozhodnutí obdrží:

Účastníci řízení :

Stavebník :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5
180 00 Praha 8

zastoupený Stavební správou Olomouc, Nerudova 1 772 58 Olomouc

České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

Obec Mosty u Jablunkova 739 98 Mosty u Jablunkova

Město Jablunkov, Dukelská 144 739 91 Jablunkov

Obec Dolní Lomná, Dolní Lomná 164 739 91 Jablunkov

Obec Bocanovice, 739 91 Jablunkov

Obec Návsí, Návsí 327 739 92 Návsí

Obec Hrádek, Hrádek 270 739 97 Hrádek nad Olší

Obec Bystřice, Bystřice 334 739 95 Bystřice nad Olší

a další účastníci, kteří byli uvědoměni touto veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány státní správy :

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odb. ŽP, 28.října 117 702 18 Ostrava

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odb. dopravy, 28.října 117 702 18 Ostrava

Obecní úřad Mosty u Jablunkova 739 98 Mosty u Jablunkova

Městský úřad Jablunkov, stavební úřad, Dukelská 144 739 91 Jablunkov

Městský úřad Jablunkov, odbor ŽP, Dukelská 144 739 91 Jablunkov

Městský úřad Jablunkov, odbor dopravy, Dukelská 144 739 91 Jablunkov

Městský úřad Jablunkov, odbor místního hospodářství, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov

Městský úřad Třinec, Jablunkovská 160 739 61 Třinec

Městský úřad Třinec, odbor ŽP, Jablunkovská 160 739 61 Třinec

Obecní úřad Dolní Lomná, Dolní Lomná 164 739 91 Jablunkov

Obecní úřad Bocanovice, 739 91 Jablunkov

Obecní úřad Návsí, Návsí 327 739 92 Návsí

Obecní úřad Hrádek, Hrádek 270 739 97 Hrádek nad Olší

Obecní úřad Bystřice, Bystřice 334 739 95 Bystřice nad Olší

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek – Místek,
Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek

Obvodní báňský úřad, Veleslavínova 18 728 03 Ostrava

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, územ. pracoviště Frýdek-Místek,
Palackého 121 738 02 Frýdek - Místek

Správa chráněné krajinné oblasti Beskydy, Nádražní 36

756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Policie České republiky, Okresní ředitelství, dopravní inspektorát, ul. Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek