
Odpověď na stanovisko obce Hrádek nesouhlasící s východní variantou obchvatu obce

Ministerstvo pro místní rozvoj

Ing. Karel Havlíček

plné znění dopisu adresovaného starostovi naší obce

Vážený pane starosto,

na základě Vašeho dopisu z 11. 5. 1999 jsem nechal prověřit dosavadní stav územní přípravy v dotčeném území. Z rozboru vyplynuly některé závažné skutečnosti, které nelze při řešení Vašeho požadavku zastavit, ani územní přípravu trasy této komunikace, pominout.

Trasa přeložky silnice č. I/11 vzešla z vyhledávací dopravní studie v roce 1992, jejímž pořizovatelem bylo tehdejší Ředitelství silnic Brno, zpracovatelem byl Dopravo-projekt Ostrava. V prostoru obce Hrádek bylo uvažováno 6 variantních tras. Po pojednání této studie byla jako nejvhodnější z hlediska dopravního řešení i dopravu na životní prostředí v obci vyhodnocena tzv. severovýchodní trasa. Konkrétně v prostoru obce Hrádek byly dále posuzovány možné trsy západního obchvatu, a také možnost stavebních úprav a zkapacitnění dnešní komunikace.

Severovýchodní trasa přeložky komunikace I/11 v obci Hrádek byly proto také zapracována do konceptu ÚPN VÚC Beskydy z roku 1996, a vzhledem k tomu, že ani při jeho projednávání v roce 1997 nebyla nijak rozporována orgány obcí a došlo k všeobecné dohodě se všemi dotčenými orgány státní správy místní, okresní i ústřední úrovně, tudíž je takto zapracována i v nyní dokončeném návrhu ÚPN VÚC Beskydy.

Dále je třeba uvést, že severovýchodní obchvat byl potvrzen i v námi pořizované Urbanistické studii Karvinsko - Třinecko, zpracované Urbanistickým střediskem Ostrava, a. s. v roce 1996, kde byla velmi komplexně vyhodnocena a která byla rovněž veřejnoprávně projednávána.

Trasa navrhované přeložky je respektována ve všech schválených navazujících územních plánech sousedních a dalších obcí v celém průběhu upravované trasy č. I/11 od hraničního přechodu se Slovenskou republikou v Mostech Jablunkova až

Pokračování na str. 2

Odpověď na stanovisko...

Pokračování ze str. 1

do Třince. Jedná se především o obce Bystřice n. O., Návsí, Jablunkov a Bocanovice. Sousední obce, zejména Bystřice n. O. a Návsí mají již schváleny územní plány a závazně vymezené území pro přeložku silnice I/11. Se změnami svých územních plánů nesouhlasí a trvají na stanovených napojovacích bodech.

Vlastní územní plán obce Hrádek, jehož pořizovatelem je OkÚ Frýdek-Místek a zpracovatelem Urbanistická společnost - Ing. arch. Ludmila Konečná, se zpracovává od roku 1994. Koncept byl dokončen v roce 1995, veřejnoprávně projednán. V září 1996 byl kladně projednán v zastupitelstvu obce Hrádek bez připomínek. V této etapě zpracování územního plánu obce bylo počítáno v návrhovém údobí ÚP s využitím současné trasy a následně po návrhovém údobí výstavba severovýchodního obchvatu. Návrhu ÚP obce byl dokončen na konci roku 1997, byl projednáván v lednu a únoru 1998 a teprve v březnu 1998 byl ze strany občanské iniciativy vznesen nesouhlas a jsou prosazovány varianty západní.

Řešení, které prosazuje občanská iniciativa po západní straně obce Hrádek vyvolá větší územní konflikty než dosud navrhovaná varianta. Po západní straně obce prochází regionální ÚSES - biokoridor, je zde svažné území, prochází zde vedení 400 kV Nošovice - Sučany, které bude výhledově dvojnásobně zkapacitněno, prochází zde pátevní plynovodní řád. K tomu přistupuje potřeba jiného řešení v sousedních obcích a jejich souhlas k němu.

Výše uvedený rozbor uvádí skutečnosti, které svědčí o vysoké propracovanosti a zdůvodněnosti dosud uplatňovaného řešení. V návrhu územního plánu velkého územního celku Beskydy se počítá v nejbližším desetiletí s využíváním současné trasy, která bude v souběhu

s železniční tratí, neboť zatím vyhovuje současným potřebám. Teprve na konci navrhovaného období kolem roku 2010 se navrhuje využití koridoru severovýchodně od obce. Vzhledem k tomu, že je již velmi reálné dokončení a schválení tohoto územního plánu nemohu územní přípravu zastavit a zpracovat jiné řešení a tím jeho schválení výrazně oddálit.

Občanská iniciativa nevznesla zatím přesvědčující argumenty pro podporu svých návrhů. V případě, že by se v budoucnu skutečně prokázala výhodnost jiného řešení bude stále možnost provést změnu územního plánu velkého územního celku Beskydy.

S pozdravem

Na vědomí: MDS ČR, OPSS Praha; RP MMR Ostrava; OkÚ ref. dopravy Frýdek-Místek; OkÚ RRR Frýdek-Místek; ObÚ Bystřice; ObÚ Návsí.

Pozor

Uvažujete o případné **rekonstrukci, přestavbě, výstavbě, či plynofikaci Vašeho domova?**

O **výhodném zúročení** Vašich financí pro budoucí investice?

Potřebujete **zařídit - modernizovat** svou domácnost a nemáte požadovanou hotovost?

Bezplatný poradenský servis

Příklad půjčky na 50.000,- Kč
První dva roky měsíční splátka
880,- Kč potom 8 let 330,- Kč

Vratislav SUSZKA – zástupce ČSST
Mosty u Jablunkova čp. 998
739 98

tel. 0659/367 390
0601/532 747

Otázka pro starostu

“Na posledním zasedání obecního zastupitelstva jste naznačil možnost řešení obchvatu obce netradičním způsobem. Mohl by jste tento Váš nápad rozvést trochu podrobněji?”

Je pravdou, že stále přemýšlím nad všemi možnostmi vedení obchvatu obce. Již na jaře letošního roku jsem navrhol panu náměstkovi ing. Horákovi na Ředitelství silnic a dálnic v Brně netradiční způsob vedení trasy I/11 přes naši obec. Pokud se zamyslím nad problémy, které vznikají u všech dosud navrhovaných tras a rovněž i u další v pořadí již jedné trasy “G”, zjišťuji, že nevyhovují jak občanům obce, tak obcím sousedním, které mají své územní plány již dávno schváleny a v nich trasy silnice I/11.

Polemizuji o možnosti vedení trasy nové komunikaci v tunelu pod současnou silnicí I/11. Technické možnosti dnešní doby si s tímto problémem jistě poradí. Přemýšlím i o vedení nové komunikace nadjezdem (tj. přemostěním) nad současnou silnicí. Jde v obou případech o asi 1700 m. Silnice I/11 je vedena po pozemcích státu, nebylo by třeba vykupovat žádné pozemky a rod. domy. Věřím, že tato řešení by byla akceptovatelná pro naši obec. Stávající silnice I/11 by byla stále částí místní komunikace.

V dnešní době projíždí naší obcí více jak 8000 vozidel denně. Je proto nutno tento počet snížit na minimum, ale dosáhneme toho jen vyřešením zrychlení průjezdnosti po trase, která nás spojí mezi obcí Bystřice a obcí Návší. Jiné řešení nám neodvede vozidla z Jablunkova, Návší, Písku a Bukovce a dokonce i z Dolní a Horní Lomné.

Jestliže shrnu všechny pro a proti, vidím řešení obchvatu tunelem nebo nadjezdem jako uskutečnitelné. Obecní úřad zaslal na dotčené orgány stanovisko k pozastavení územní přípravy přeložení silnic I/11. Odpověď přišla jen z Ministerstva pro místní rozvoj, která

bude otištěna na jiném místě v Hrádeckých novinách v plném znění.

Všechny tyto úvahy jsou mé osobní, a snažím se je prosadit u orgánů tak, aby se jimi vážně začaly zajímat. Je to problém, který nám zůstal nevyřešen i když na to bylo od roku 1992 času dost na řádné projednání.

Mrzí mne, že jsou stále snahy dávat občanům nepodložené a zkreslené zprávy, které nejsou podloženy fakty. Obecní úřad pokud nemá řádné ověření skutečnosti, žádné takové údaje nezveřejňuje. Zastupitelé Vámi řádně zvoleni mají velký zájem vyřešit tento problém ke spokojenosti občanů, protože i oni v Hrádku bydlí a rovněž i jich se to přímo dotýká, nikdo z nich nemá zájem, aby dělal něco proti Vám voličům. Mějte v ně důvěru, kterou jste jim ve volbách vyjádřili.

**Antonín
Szkandera**

**Bystřice
nad Olší 972**

**OPRAVY - praček, myček
a elektrospotřebičů
likvidace starých praček
ELEKTROINSTALACE
SERVIS zařízení Narex
SERVIS a PRODEJ plynových
kotlů DAKON a MORA**

**0602 539 996
(0659 352 653 - večer)**

Obecně závazná vyhláška č. 1/99 obecního zastupitelstva obce Hrádek o chovu zvířat (psů)

Obecní zastupitelstvo v Hrádku na svém zasedání dne 3. 5. 1999 schválilo na základě § 36 odst. 1 písm. f zák. č. 367/90 Sb. o obcích tuto obecně závaznou vyhlášku.

Článek 1

Tato vyhláška upravuje práva a povinnosti chovatelů zvířat (psů) na území obce Hrádek.

Článek 2

Chovatelé psů jsou povinni:

- a) přihlásit psa staršího 6 měsíců jak i každou změnu v držbě do 14 dnů na OÚ Hrádek.
- b) ve stanovených termínech předvést psa k povinnému očkování proti vzteklině a dalším nemocem. V případě pokousání občanů dát psa ihned vyšetřit veterinárnímu lékaři.
- c) řídit se zákazem volného vypouštění psů na místní komunikace a veřejná prostranství obce. Pohyb na ulicích a veřejných prostranstvích je povolen, pokud je pes opatřen evidenční známkou, náhubkem a je veden na vodítku. Volně pobíhající psi budou odchyceni a umístěni do útulku pro zvířata a budou pod dohledem veterináře. Majitel je povinen si zvíře vyzvednout do 10 dnů. V případě, že zvíře nebude majitelem odebráno bude na základě rozhodnutí veterináře dle zdravotního stavu nabídnuto jiným chovatelům nebo bude utraceno.
- d) odstranit způsobenou nečistotu (psí exkrementy v místech, kde znečištění může obtěžovat ostatní občany).

Článek 3

Ustanovení závěrečné

- 1) Chovatelé jsou povinni přizpůsobit chov psů podmínkám stanoveným touto vyhláškou.
- 2) Porušení povinností stanovených touto vyhláškou bude posuzováno jako přestupek podle ustanovení odst. 2, § 46 zákona č. 200/90 Sb. ve znění pozdějších předpisů a narušiteli může být uložena pokuta až do výše Kč 5 000,—.

Článek 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem xx. xx. xxxx

Pavel Pilch
zástupce starosty

Pavel Tomčala
starosta obce

Vyhláška č. 2/99 o sazbách daně z nemovitostí na území obce Hrádek

Zastupitelstvo obce Hrádek podle §16 a §45 písm. j/zákona ČNR č. 367/1990 Sb. o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem ČNR č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitosti, schválilo dne 14. 6. 1999 tuto obecně závaznou vyhlášku.

Článek 1

Podle §6 odst. 4 písm. b) zákona o dani z nemovitostí základní sazba daně ze stavebních pozemků činí Kč 1,—. Tato sazba se násobí koeficientem 1,4 v obcích do 6000 obyvatel. Obec může rozhodnout o použití koeficientu jako u obce o jednu až tři kategorií nižší (tj. 1 – 0, 6 – 0,3).

Článek 2

Podle §11 odst. 3 písm. b) zákona o dani z nemovitostí se u staveb obytných domů a ostatních tvořících příslušenství k obytným domům, umístěných v níže uvedených částech obce, stanoví koeficient pro výpočet výsledné sazby daně takto:

koeficient 1,4

Část obce mezi tratí ČD a rovinu za Olzou v celém úseku od Bystřice po Návsi (od p. Szturce čp. 320 – po p. Kantora čp. 272)

koeficient 1

Část obce za Olzou od Bystřice až po stavení p. Holeksy čp. 33, za tratí od Bystřice po Návsi až po místní část Suszynka, osada Gabryše

koeficient 0,6

Od Suszynky nahoru celá osada Groň a samostatně stojící domky u p. Czyža čp. 163, pí Workové čp. 154, pí Chrascinové čp. 183.

Článek 3

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2000

Článek 4

Touto vyhláškou zaniká platnost vyhlášky č. 3/92 z 28. 12. 1992

Pavel Pilch
zástupce starosty

Pavel Tomčala
starosta obce

Odjezdy vlaků ze zastávky Hrádek ve Slezsku

Platí od 30. 5. 1999 do 27. 5. 2000 (v seznamu nejsou zahrnuty změny, které ČD plánují)

Směr Čadca

Odjezd	Cílová stanice	Poznámky
00.06	Mosty u Jablunkova	jede v 1 a 7.7.,25.4., 2.a9.5., nejede 5.7.,24. a 1. 5.,8.5. , kolo
05.44	Čadca	kolo
06.43	Čadca	kufr, kolo
07.16	Mosty u Jablunkova	jede v x, kolo
07.49	Mosty u Jablunkova	kufr
08.39	Mosty u Jablunkova	jede v 6 a ve dnech pracovního klidu a od 27. do 31. 12., kufr
09.52	Čadca	v 7 jede jen do Mostů u Jablunkova, nejede 24., 25. 12., 1. 1., 24. 4., 1. 5. a 8. 5., kolo, kufr
11.14	Čadca	kolo
12.44	Mosty u Jablunkova	kufr, kolo
13.44	Zilina	kufr, kolo
14.31	Čadca	kufr
14.52	Jablunkov - Návsí	jede v X, nejede 23. a 31.12., kolo
15.48	Čadca	v 7 jede jen do Mostů u Jablunkova, nejede 24., 25. 12., 1. 1., 24. 4., 1. 5. a 8. 5., kufr
16.57	Čadca	kufr
17.51	Jablunkov - Návsí	jede v x, 5. a 6. 7. a 28. 10., kolo
18.28	Čadca	kolo
19.34	Čadca	v 7 jede jen do Mostů u Jablunkova, nejede 25. 12., 1. 1., 24. 4., 1. 5. a 8. 5., kufr
21.43	Čadca	nejede 24. a 31. 12. v 6 a 25. 12., 1. 1. jede jen do Jabl.-Návsí, nejede 23. 4., kolo
21.54	Jablunkov - Návsí	jede v 6 a ve dnech pracovního klidu, nejede 5. a 6. 7. 28. 10., 24. 12., kufr, kolo
22.45	Čadca	kolo
23.52	Mosty u Jablunkova	jede v 1 - 5, nejede 5. a 6.7., 24. a 31.12., 24. 4.,1. a 8.5.

Směr Bohumín

Odjezd	Cílová stanice	Poznámky
04.31	Ostrava - Svinov	nejede 25. 12., 1.1. a 24. 4., v úseku Bohumín-O. Svinov jede v X, 6. a 28.10.,24.12., nejede 25. 12. a 1. 1.
05.02	Přerov	jede v X, 6 a 28.10.,24.12.,nejede 25.12. a 1.1., kufr, kolo
05.16	Bohumín	
06.14	Ostrava - Svinov	v úseku Čadca - Jabl. Návsí jede v 1-6, nejede 24. a 25.12., 1.1., 24.4., 1. a 8.5. Zadní část v úseku z ČT do O. Svinova přes Havířov jede v x, kolo
07.11	Bohumín	kufr
08.09	Bohumín	jede v x, kufr
09.22	Ostrava hl. n.	nezastavuje v Loukách nad Olší zastávce, kufr, kolo
10.59	Ostrava - Svinov	nezastavuje v Loukách nad Olší zastávce, kufr
12.12	Ostrava - Svinov	v 7 jede jen do Mostů u Jablunkova, nejede 24., 25. 12., 1. 1., 24. 4., 1. 5. a 8. 5., v úseku Bohumín - O. Svinov jede v x, kufr
13.11	Český Těšín	
14.10	Bohumín	kufr, kolo
15.09	Český Těšín	jede v x, 5. a 6. 7. a 28. 10., kolo
16.11	Ostrava - Svinov	kufr
17.18	Ostrava - Svinov	v úseku Bohumín - O. Svinov jede v 6 a ve dnech pracovního klidu, kufr, kolo
18.42	Bohumín	nezastavuje v Loukách nad Olší zastávce, kufr, kolo
20.07	Bohumín	kufr
21.17	Český Těšín	kolo
22.08	Bohumín	v úseku Čadca - J. Návsí jede 1-5, nejede 24.4., 1. a 8.5., kolo

1 - 7 dny v týdnu: 1-Po, 2-Ut, 3-St, 4-Ct, 5-Pá, 6-So, 7-Ne
 kufr přeprava cestovních zavazadel
 kolo zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků pod dohledem cestujícího na plošině vozu

A.S.A. informuje

Vážení občané,
dnem 1. 7. 1999 dochází k určitým změnám v oblasti četnosti výběru úhrad a v samotném systému svozu komunálního odpadu. Cílem naší společnosti je reagovat na požadavky zákazníků, modernizace naší služby a v neposlední řadě i optimalizace nákladů.

Úhrada proběhne 2x ročně prostřednictvím prodejců na stálých prodejních místech. Po zaplacení štítků je nutno odstranit staré štítky a nový viditelně umístit na popelovou nádobu. Nádoby, které nebudou označeny do 25. 7. 1999 nebudou následně vyváženy a informace o neplatičích budou předány na OÚ Hrádek.

1. Četnost odvozu

Od 1. 7. 1999 budou zavedeny pro občany tři četnosti odvozu, a to:

1 x 14 dní	(20 odvozů za rok)
1 x 4 týdny	(13 odvozů za rok)
kombi svoz	(21 odvozů za rok)

1x za 4 týdny - zima

1x za 14 dní - léto

Firmy (právnícké i fyzické osoby) - odvoz 1 x za 14 dní)

Občanům, kteří využívali četností 1 x týdně bude poskytnuta nádoba o obsahu 240 l nebo další nádoba 110 l s četností odvozu 1 x 14 dní.

2. Způsob platby

Štítek je nutno zakoupit nejpozději do 20. 7. 1999. Štítky budou distribuovány pouze pololetně.

Cena pro období 1. 7. 1999 vč. DPH činí:

110 l 1x za 4 týdny	273,-/pololetí
110 l 1x za 14 dní	478,-/pololetí
110 l kombi svoz	441,-/pololetí

Po zaplacení musí být nádoba označena štítkem.

Věříme, že po zavedení nového systému svozu a úhrad bude 2. pololetí 1999 ve znamení oboustranné spokojenosti.

Ze sportu

Fotbalová sezóna 1998 - 1999 byla pro fotbalisty naší obce úspěšná. Muži skončili na velmi pěkném 3. místě. Cíl byl do 5. místa. Pod vedením zkušeného trenéra p. Mikulky Miroslava se naše mužstvo bude chtít umístit ještě lépe. Dorost skončil také na pěkném 3. místě. Trenér Bronislav Paw vychovává dobré hráče pro A-mužstvo.

Nejlepšího umístění - 1. místa dosáhli žáci. O přeborníka okresu se utkali v sobotu 19. 6. v Raškovcích s vítězí dalších skupin. Skončili na 3. místě v okrese což je ze 40 mužstev velmi dobré. Pod vedením trenéra Jaroslava Kantora a Česlava Rašky naše mládež dobře reprezentuje naší obec.

Všichni sportovci děkují všem fandům, obecnímu úřadu, sponzorům Novostav a Kawulok za finanční podporu a povzbuzování, bez kterých by náš sport v Hrádku nebyl na takové úrovni.

Za všechny sportovce
Pavel Klus

Informace OÚ

1. Obecní úřad žádá obyvatele, kteří chtějí vložit do kontejnerů na plasty prázdné láhve, aby se snažili tyto zmačkat nebo nějak zmenšit pro získání většího prostoru v kontejneru.

2. V době od **2. 7. 1999 do 31. 8. 1999** nebude ordinovat p. MUDr. Raczkovská.

ODJEZDY AUTOBUSŮ

ZE ZASTÁVKY HRÁDEK, rest. U nádraží

Platí od 24. V 1998 do 23. V. 1999

SMĚR TŘINEC

Český Těšín	4.54 Xz	11.53 Xz	19.20 rk			
Frydek-Místek AS	7.04 XI					
Haviřov	6.39 X	13.16 a	7.30 X	11.53 XI	11.53 a	13.12 X
Ostrava ÚAN	16.27 X					
Třinec AS	4.53 X	6.14 s	6.42 Xz	6.50 c	7.55 X	8.30 Xz
	8.35 +	8.55 X	9.10 X	9.10 s	9.45 c	11.00 X
	11.00 a	12.30 c	12.55 c	14.43 X	15.38 Xz	15.38 s
	15.39 XI	15.51 +	16.52 X	16.52 a	16.54 X	17.55 s
	17.55 +	17.55 X	18.39 Xk	19.44 ar		
Třinec - Konská žel. st.	5.05 +	6.09 X	13.06 +	13.08 XI		
Třinec pod Kanadou	5.03 s	5.12 X	5.12 Xz	5.12	5.44 X	5.53 s
	5.53 X	6.14 Xz	13.03 X	13.03 s	13.48 s	13.48 X
	13.57 X	14.09 X				

SMĚR JABLUNKOV

Bukovec - škola	5.58 Xz	6.43 X	6.43 ag	15.33 X	16.29 +	19.05 X
	19.05 ag	20.20 rk	22.45 ag	22.45 X		
Dolní Lomná, Jestř. potok	14.53 Xz					
Horní Lomná, Horní Přelač	6.45 a	6.50 X	8.14 +	14.45 X	14.45 a	
Jablunkov AS	5.51 s	6.03 X	6.58 Xt	7.10 Xz	7.14 Xt	7.14 c
	7.59 c	8.14 s	8.25 Xz	8.25 XI	9.14 X	9.54 a
	10.57 +	10.57 X	10.57 s	11.57 X	11.57 s	11.57 +
	12.19 Xz	12.29 X	12.29 a	13.24 c	13.49 a	13.49 X
	15.35 X	16.29 s	16.29 X	17.24 X	17.58 ar	18.17 X
	18.29					
Mosty u Jablunkova, OÚ	6.32 cp	6.52 Xtp	6.52 sp	6.52 +p	13.06 cp	14.46 sp
	14.46 Xp	14.46 +p	22.46rkp			
Mosty u J., Šance - konečná	14.40 X					
Návsí, žel. st.	6.53 Xz	9.54 X	14.48 X			
Písek, pož. zbrojnice	6.58 c	13.49 X				

Vysvětlivky

X - jezdí v pracovní dny	r - nejede 24. XII
+ - jezdí v neděli a ve státem uznané svátky	s - jezdí v sobotu, není-li státem uznaným svátkem
a - jezdí v S a +	t - jezdí jen ve dnech, kdy není školní vyučování
k - nejede 31.12.	l - jede od 1. VII - 31. VIII
c - jezdí jen ve dnech školního vyučování	z - jede od 1. IX. do 30. VI
p - do zastávky Hrčava, konečná	g - do zastávky Jablunkov - Písečná, konečná

ODJEZDY AUTOBUSŮ

ZE ZASTÁVKY HRÁDEK, HARCOV

Platí od 24. V 1998 do 23. V. 1999

SMĚR TŘINEC

Český Těšín	4.52 Xz	11.59 Xz	19.18 rk			
Frydek-Místek AS	7.02 XI					
Haviřov	6.37 X	7.27 X	11.51 a	11.51 XI	13.15 a	
Ostrava ÚAN	16.26 X					
Třinec AS	4.50 X	6.12 s	6.48 c	7.53 X	8.28 Xz	8.33 +
	8.53 X	9.08 X	9.08 s	9.43 c	10.03 a	10.58 X
	10.58 a	12.28 c	12.53 c	13.07 Xz	14.41 X	15.36 Xz
	15.36 s	15.37 XI	15.49 +	16.50 a	16.50 X	16.52 X
	17.53 X	17.53 s	17.53 +	18.37 Xk	19.42 ar	
Třinec pod Kanadou	4.59 X	5.01 s	5.10 Xz	5.51 X	5.51 s	6.12 Xz
	13.00 X	13.00 s	13.06 X	13.06 a	13.07 sh	13.07 +
	13.46 s	13.46 X	14.08 X	21.07 ag	21.07 X	
Třinec - Kinská	5.01 X	6.06 X	13.06 XI			

SMĚR JABLUNKOV

Bukovec - škola	6.00 Xz	6.45 X	6.45 ap	15.35 X	16.31 +	
	19.08 ag	19.08 X	20.22 rk	22.47 X	22.47 ap	
Horní Lomná, Horní Přelač	8.16 +	14.47 X	14.47 a	22.46 X		
Jablunkov AS	5.53 s	6.05 X	6.45 X	7.00 Xt	7.16 Xt	7.17 c
	8.01 c	8.16 s	8.27 XI	8.27 Xz	9.16 X	9.56 a
	10.59 X	10.59 s	10.59 +	11.59 X	11.59 s	11.59 +
	12.21 Xz	12.31 X	12.31 a	13.26 c	13.51 X	13.51 a
	14.44 X	15.37 X	16.31 X	16.31 s	17.26 X	18.00 ar
	18.19 X	18.31				
Mosty u J., Šance - konečná	6.48 X					
Návsi, žel. st.	5.40 X	9.56 X				
Písek, pož. zbrojnice	7.00 c	13.51 X	14.40 Sp			

Vysvětlivky

X - jezdí v pracovní dny

+ - jezdí v neděli a ve státem uznané svátky

a - jezdí v S a +

k - nejede 31.12.

c - jezdí jen ve dnech školního vyučování

p - do zastávky Hřčava, konečná

r - nejede 24. XII

s - jezdí v sobotu, není-li státem uznaným svátkem

t - jezdí jen ve dnech, kdy není školní vyučování

l - jede od 1. VII - 31. VIII

z - jede od 1. IX. do 30. VI

g - do zastávky Jablunkov - Písečná, konečná

h - do zastávky Jablunkov - Radvanov, Jednota

O činnosti Petičního výboru Hrádek

Petiční výbor vznikl 5.5.1999 a peticí oslovil Vás občany. Dali jsme najevo příslušným institucím i většině zastupitelů, že varianta obchvatu středem obce i východem nám nevyhovuje. Petice byla odeslána a odpověď předkládáme v plném znění:

Parlament České republiky

Poslanecká sněmovna

JUDr. Cyril Svoboda

předseda petičního výboru

Vážený pane inženýre,

obdržel jsem Vaši petici proti výstavbě rychlostní komunikace ve východní a střední části obce, kterou podepsalo podle Vašeho vyhodnocení většina obyvatel obce. Bohužel z Vaši petice není zřejmé, v jakém stádiu je navrhovaná výstavba, zda a s jakým výsledkem jste využili oprávnění dané zákonem č. 244/1992 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, které výslovně ukládá veřejné projednání staveb, které mohou mít vliv na životní prostředí, a upravuje i účast občanské iniciativy a občanského sdružení ve správním řízení.

Pro posouzení Vaši petice nemám zatím dostatek podkladů, proto jsem požádal ministra dopravy a spojů a ministra pro místní rozvoj, aby našemu petičnímu výboru zaslali k této Vaši petici svoje stanoviska. Jakmile obdržím požadovaná vyjádření, seznámím s nimi poslance petičního výboru a samozřejmě také Vás.

Dále předkládáme plné znění dopisu, kdy jsme požádali Ředitelství silnic a dálnic o zaslání situačních podkladů výhledové rychlostní komunikace H-11(E75).

Ředitelství silnic a dálnic ČR

závod Brno

Věc: Hrádek, zaslání situačních podkladů výhledové rychlostní komunikace H-11(E75).

K Vaši žádosti o zaslání mapových podkladů výhledové položky silnice I/11-rychlostní komunikace H-11 Vám sdělujeme:

Vzhledem k dopravnímu významu silničního tahu H-11 bylo v minulosti přikročeno ke zpracování dopravní studie sil. I/11 s cílem stabilizovat trasu silniční přeložky do území, prokázat její technickou reálnost a jejím zpracováním do územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí, stanovit územní rezervy pro možnost nerušené výstavby.

Tuto dopravní studii v úseku Hnojník-Návsí zpracoval na základě objednávky Správy silničního fondu Brno (předchůdce dnešního Ředitelství silnic a dálnic závod Brno) Dopravoprojekt Ostrava ve 12/93. Trasa přeložky probíhající v k.ú. Hrádek východně stávající silnice byla převzata do územních plánů sousedních obcí Bystřice n. O. a Návsí. Pokud jde o obec Hrádek, kde doposud není schválen územní plán obce, je v návrhu ÚPN VÚC Beskydy jako výsledné řešení uveden východní obchvat obce. Jak patrně z celkové přehledné situace, úsek Hnojník-Návsí délky cca 18 km je trasován v parametrech rychlostní čtyřpruhové, směrově rozdělené komunikace s navrhovanou rychlostí 100 km/hod., což vyžaduje jako u každé liniové stavby směrovou návaznost v jednotlivých katastrech a nelze je řešit nezávisle na sobě. Jako variantní řešení zpra-

coval Dopravoprojekt Ostrava v 05/1994 studii silnice I/11 v průtahu Hrádkem n. O.s využitím stávající silnice Iú11, což předpokládá vybudování souběžných obslužných komunikací.

Pro úplnost dodáváme, že investorem budoucí přeložky I/11 je Ředitelství silnic a dálnic, správa Ostrava. V Programu investiční výstavby na síti silnic v ČR do roku 2005 není s realizací přeložky sil. I/11 v úseku Bystřice n. O. - Hrádek - Návší uvažováno. Podotýkáme, že do doby schválení územního plánu obce nebude přímým silničním investorem přikročeno ke zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí silniční přeložky.

Petiční výbor od doby svého vzniku koordinuje svou činnost se Sdružením občanů Hrádek náš domov a petičním výborem Bystřice a snažíme se společně zabránit katastrofální stavbě rychlostní komunikace ve východní části obce, která by způsobila hlubokou ránu pro příští generace. Již dnes někteří občané naší obce, kteří opravují své domy v navrhovaném ochranném pásmu 75m čtyřproudové komunikace si pokládají otázku jestli to má smysl. Pro zajímavost předkládáme, že v tomto pásmu se nachází více než 30 rodinných domů. Kuriozitou je případ stavby domku přímo v jízdním pruhu navrhované východní varianty na které bylo vydáno stavební povolení.

Nic není ještě uzavřeno a není v žádném případě pozdě. Petice byla v petičním výboru Parlamentu ČR akceptována k dalšímu projednání. Probíhají další jednání, o jejichž výsledcích Vás budeme průběžně informovat jak na stránkách Hrádeckých novin, tak i v regionálních denících. Vznikla nová západní varianta, která je určena ještě k dopracování a jak doufáme položí základ ke konečnému řešení, na které všichni čekáme, občané, investoři i náš Hrádek příštího tisíciletí.

petiční výbor obce Hrádek

Jednání ve věci rychlostní komunikace

Vysvětlení

Dne 28.5.1999 proběhlo na OÚ v Hrádku jednání ve věci návrhu západní varianty, které inicioval p. Laštůvka, ředitel agentury HRAT. Schůzky se zúčastnili zástupci: obce, Ředitelství silnic a dálnic, Dopravoprojektu Ostrava, Okresního úřadu, sdružení občanů Hrádek náš domov, petičního výboru Hrádek, petičního výboru Bystřice a obcí Návší, Bystřice, Vendryně, Jablunkov. Na jednání byla představena západní varianta navrhovaná sdružením občanů Hrádek náš domov, petičním výborem Bystřice a petičním výborem Hrádek. Diskuse probíhala ve vzájemném vysvětlování kladů a záporů východní i nově navrhované západní varianty. Mezi zúčastněnými zástupci institucí a iniciativ došlo k rozporům v řešení obou variant. Největším problémem je napojení navrhované varianty v uzlech okolních obcí. Ze strany iniciátora jednání nám bylo přislíbeno, že západní varianta je reálná pokud bude zpracována co nejrychleji, nebude postrádat logiku a nepoškodí výrazně zájmy okolních obcí. Na závěr jednání se všichni účastníci odebrali do terénu v západní části obce, kde shlédli zamýšlenou trasu.

(DSz)

Občané, kteří jste se obrátili na nás s otázkou proč nebylo umožněno zveřejnit leták " Rychlostní komunikace v H r á d k u " v Hradeckých novinách, podotýkáme, že Hradecké noviny vycházejí jako dvouměsíčník a aby byl leták ještě aktuální, byli jsme nuceni zveřejnit ho jinou formou.

petiční výbor
obce Hrádek

Wybitni Gródczanie - Významní Hrádečané

V dnešním čísle zahajujeme cyklus článků o významných občanech naší obce, o lidech, kteří se nějakým způsobem proslavili i v širším než obecním měřítku. Chceme připomenout ty, kteří jsou dosud mezi námi, i ty osobnosti, které naše řady již opustily, avšak dosud žijí v našich vzpomínkách. Možná ani častokrát nevíme, koho jsme měli či máme mezi sebou...

Jan Heczko - malarz, rzeźbiarz, fotograf

Pana prace zna wielu Gródczan. Podziwiając je, uważają często, że autorem jest profesjonalny artysta - plastyk. Czy mają rację?

“Profesjonalnego wykształcenia w tym kierunku nie udało mi się niestety zdobyć. Twórczością plastyczną zajmowałem się jednak praktycznie przez całe życie. Od wczesnej młodości mnie malowanie pociągało. Najpierw zdobyłem zawód malarza pokojowy, w którym pracowałem i mój ojciec. Malować zacząłem sam. Początkowo były to pejzaże malowane na wzór widokówek.”

Jak dalej rozwijała się Pańska kariera artystyczna? U kogo się Pan uczył?

“Bardzo wiele dała mi praca w kółkach malarskich, np. tym czynnym swego czasu przy Hucie Trzynieckiej. Miałem bowiem w nim okazję uczyć się u prof. Firli. To miało naprawdę wielkie znaczenie dla mej dalszej twórczości. Wiele również zyskałem na innych kursach i zgrupowaniach - np. takich jak te, organizowane dla ludzi kultury na Zaolziu z inicjatywy poety Kubisza. Stopniowo poznawałem różnych artystów z kraju i zza granicy, nawiązywałem z nimi kontakty i wymieniałem doświadczenia, często odwiedzałem galerie. Swego czasu miałem nawet zamiar zdawać na studia w Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie, ale się niestety nie udało. Jakiś czas byłem członkiem Sekcji Literacko-Artystycznej przy ZG PZKO - jej pionu plastycznego. Do dziś dnia należę do Klubu Twórców Ludowych przy Sekcji Folklorystycznej ZG PZKO”.

Prosimy o przybliżenie naszym czytelnikom Pańskiej twórczości, wiemy bowiem, że jest bardzo bogata. Co wszystko właściwie obejmuje?

“Jak już wspomniałem, na początku inspirowałem się widokówkami. Później oczywiście już samą naturą. Jeśli chodzi o technikę, tworzyłem zarówno akwarele, jak i obrazy olejne. W ciągu lat pracy w drzewomodelarni HT pogłębił się jeszcze mój kontakt ze drzewem i zapragnąłem je również wykorzystać w swej twórczości. Zacząłem używać wymyślonej przez siebie techniki: deskę z drewna lipowego, należycie przygotowaną i wysuszoną, pokrywa się specjalną mieszanką substancji chemicznych, czyli “bajcem”. Przy wykonywaniu dłutem samej płaskorzeźby - reliefu wykorzystuję ostatecznego efektu wydobyte przez ów bajc światłocienie. Tematyka mych płaskorzeźb jest szeroka - pejzaże, często z rodzinnych beskidzkich stron, martwe natury - czyli “zātiš”, ornamenty roślinne itd. Te stosowałem na popularnych drewnianych talerzach - upominkach. Oprócz tego od dawna fascynowała mnie także fotografia. Starłem się utrwalić na zdjęciach (z początku czarno-białych, później na kolorowych lub na przeźroczach zmieniający się krajobraz i przyrodę, jej malownicze i jakże szybko znikające zakątki czy zabudowania. Takie zdjęcia mają potem swą wymowę nie tylko artystyczną, ale i historyczną”.

Pańskie dzieła z pewnością można było podziwiać na licznych wystawach. Pro-

simy o przypomnienie przynajmniej niektórych.

„Jak każdy chyba twórca też się cieszę, kiedy mogę swe prace pokazać innym. Różne były te wystawy - zbiorowe i indywidualne, i związane z działalnością organizacji artystycznych, których byłem członkiem. Wspominam np. na pierwszy spośród Międzynarodowych Plenerów Malarskich pn. „Beskidy”, zorganizowany przez SLA w 1973 r. na Koziańcu. Te plenery potem organizowała SLA przy współpracy ze Związkiem Polskich Artystów Plastyków z Bydgoszczy, Opola, Raciborza, Rzeszowa, Torunia i in. Polscy twórcy przyjeżdżali do nas, my gościliśmy u nich. Odbywały się jeszcze inne wystawy, nie tylko na terenie Zaolzia, ale i w Pradze, gdzie raz otrzymałem wyróżnienie, oraz w różnych miastach Polski.

Wystawiałem także na wystawach organizowanych przez Klub Twórców Ludowych, który powstał w 1985 r. Było to np. niemal corocznie na Gorolskim Świącie, przy różnych imprezach w Kołach PZKO i nie tylko - od Bogumina po Mosty. Me prace też nieraz towarzyszyły ekspozycjom fotografii znanego bystrzyckiego twórcy Karola Kalety. Wystawy prac twórców ludowych - w tym i moje prace - były kilkakrotnie zresztą i w Domu

PZKO w Gródku. Miałem i samodzielne wystawy, także w Polsce - np. w Wiśle w ramach Tygodnia Kultury Beskidzkiej.”

Wie Pan może, gdzie wszędzie trafiły już Pańskie prace?

„Posiada je wiele osób na całym niemal Zaolziu. Są ale i za granicą. Po prostu zagraniczne rodziny lub znajomi tutejszych ludzi me prace gdzieś zobaczyły lub dowiedziały się o nich i po prostu zapragnęły je mieć w swych prywatnych zbiorach. O ile mi wiadomo, niektóre trafiły aż do Kanady, inne są w Anglii, dużo rzeczy jest na terenie byłego NRD, gdzie miałem kontakty.”

Przoshę zdradzić naszym czytelnikom swe obecne plany twórcze.

„Jak wspomniałem, posiadam wcale pokaźny zbiór przeźroczy, głównie z tematyką

Gródku i jego historii. Chciałbym, by przeźrocze te zostały sfilmowane na taśmę wideo. Ułatwi to wykorzystanie cenego przecież materiału (z dołączeniem odpowiedniego komentarza) i jego ewentualne rozpowszechnianie. Poza tym mam przygotowane kilka lipowych desek. Jeżeli dopiszą siły i zdrowie oraz będzie dosyć czasu, będę chciał jakąś płaskorzeźbę jeszcze wytworzyć.”

W imieniu wszystkich życzę więc dużo zdrowia i sił twórczych oraz dziękuję serdecznie za rozmowę. (LK)

Znak Penmarket

SAZKA - SPORTKA

Od 1. 6. nově zaveden

ON-LINE terminál

!! POZOR - změna otevírací doby !!

Po-Pá 8⁰⁰ - 17⁰⁰

So 8⁰⁰ - 11³⁰

Ne 10⁰⁰ - 12⁰⁰

5. a 6. 7. otevřeno od 8⁰⁰ - 11³⁰

DALŠÍ NABÍZENÝ SORTIMENT:

elektro

domácí potřeby

železářství

drogerie

sklo - porcelán

hračky

**Přijďte nás navštívit
Těšíme se na Vaší návštěvu.**

Hrádek 142 Telefon 0659/369 065

***** Pozvánky *****

***** Zaproszenia *****

(Kdy, co, kde, kedy, co, gdzie)

Miejscowe Koło PZKO:

7.-8. 8. Chatka góralska MK PZKO na
52. Gorolskim Świącie

sierpień Wycieczka krajoznawcza

Inne:

7.-8. 8. 52. Gorolski Świąto

przełom lipca - sierpnia

Odpust św. Anny na Kozubowej

**** Zveme ** Zapraszamy ****

Zájezd

Dne 4. července 1999 se uskuteční již tradiční autobusový zájezd pro důchodce naší obce, pořádaný obecním úřadem. Zájezd je na přání většiny zájemců směřován na jižní Moravu, konkrétně do městečka Hluk. Zde jsou každoročně pořádány "Dolňácké slavnosti písní a tanců s tradiční Jízdou králů".

Městečko Hluk leží v blízkosti rodiště pana Jana Ámose Komenského u Uherského Brodu. Jsou zde vidět tradiční moravskoslovácké kroje, tance, zpěv a dodržování starých tradic.

Pro velký zájem obecní úřad zajišťuje dva autobusy. Proto je třeba se připravit na poplatek Kč 100,— za osobu. Je třeba počítat se vstupným a Kč 60,— a co kdo utratí navíc nebude kontrolováno.

Příjemné zážitky všem účastníkům přeje za obecní úřad

Pavel Tomčala
starosta obce.

Poděkování - Podziękowanie

Obecní úřad by chtěl u příležitosti konce školního roku srdečně poděkovat všem učitelkám obou hrádeckých škol za jejich obětavou práci.

Urząd gminny by chciał przy okazji końca roku szkolnego serdecznie podziękować wszystkim nauczycielkom obu szkół gródeckich za ich oddaną pracę.

Představujeme hrádecké firmy

Belko

Jak vznikl Váš podnikatelský záměr a proč jste se rozhodl zřídit bufet právě v Belku?

Tento záměr vznikl v roce 1992, jelikož na to byla vhodná doba. Tuto letní zahradu jsem se rozhodl zřídit díky jedinečnému prostředí přímo v Belku, i jeho blízkého okolí. Osobně si myslím, že je to jedno z nejpěknějších míst na řece Olze.

Belko je "pojem" nejenom pro místního obyvatele, ale i pro návštěvníka ze širokého okolí. Je to proto, že se nachází v pěkném prostředí a nebo proto, že se zde čepuje několik druhů dobrého piva?

Odpověď najdete v předcházející odpovědi. Jestli se v Belku čepuje dobré pivo, to ať návštěvníci posoudí sami.

Jaké akce u Vás v průběhu roku probíhají?

V průběhu letní sezóny probíhají každý pátek diskotéky. Ojedinelá akce se koná v Belku pravidelně každý rok v 6. měsíci a to jsou Wianky uspořádané místním PZKO.

Na počátku této sezóny jste postavili krásný interiér, a tedy umožnili celoroční provoz. Jak je tato novinka využívána?

Do tohoto kamenného sklípku zavítají návštěvníci z blízkého i dalekého okolí k příjemnému posezení u krbových kamen.

Jak chcete Belko vylepšovat v příštích letech? Neuvažujete například o úpravě prostoru pro koupání a slunění?

Příroda dala do vínku této lokalitě hodně krásy. A proto si myslím, že někdy méně znamená více.

(RB)

Navždy nás opustili

František Konderla	12. 7. 1999	87	Groň
Josef Bodzenta	9. 8. 1999	21	Bařiny Haže

Vítáme nové občánky

Kamila Prospěchová	23. 6. 1999	413	Lyngi
--------------------	-------------	-----	-------

Jubilanti - Jubilaci

(červenec, srpen '99 ... lipiec, sierpień '99)

90

Anna Szturcová	22. 7. 1909	61	Dědina
----------------	-------------	----	--------

85

Helena Czudková	13. 7. 1914	34	U pily
Hilda Bodzentová	13. 8. 1914	21	Bařiny Haže

80

Zuzanna Stryjová	3. 8. 1919	163	Chalupňoki
------------------	------------	-----	------------

75

Anna Gorzolková	5. 8. 1924	14	Dědina
-----------------	------------	----	--------

70

Pavel Kantor	3. 7. 1929	267	Polyniska
--------------	------------	-----	-----------

65

Anna Lisztwanová	13. 7. 1934	184	Bařiny Haže
Danuše Bialožytová	18. 8. 1934	313	Pod Vilou

60

Jan Haltof	6. 7. 1939	196	Lyngi
------------	------------	-----	-------